

Archives nationales d'outre-mer

Marius MICHEL pacha
Construction et administration
des phares de l'Empire ottoman
1875-1967

102 APOM

Répertoire numérique

par
François Pourcelet
CNRS-Université de Provence

sous la direction de Françoise Durand-Evrard
Conservateur général du Patrimoine

Postface
Michel Balivet
Professeur à l'Université de Provence

Aix-en-Provence
2001

« Il y avait une école de pensée historique qui soutenait que le cours de l'histoire était déterminé en majeure partie par des facteurs politiques et économiques, plutôt que par les caractères et les actes des individus. Ma propre expérience au cours de cette dernière guerre m'a montré l'influence immense et, dans certains cas, décisive exercée par les individus sur le cours des événements ». Lord Tedder.

Tiré de l'ouvrage de Herbert Maza, *Neuf meneurs internationaux : de l'initiative individuelle dans l'institution des organisations internationales* Sirey, 1965, p. 361.

SOMMAIRE

INTRODUCTION.....	4
102 APOM 1-348 Administration générale des phares.....	12
102 APOM 1-41 Actes constitutifs, concessions, historique et documentation.....	12
102 APOM 1-11 Phares	12
102 APOM 12-15 Quais, docks, entrepôts	12
102 APOM 16 Eaux douces de Dercos (Tercos)	12
102 APOM 17-41 Documentation générale	12
102 APOM 42-70 Conseil de la direction	14
102 APOM 71-189 Affaires économiques, commerciales et financières	15
102 APOM 71-105 Budget et comptabilité. Bilans	15
102 APOM 106-128 Relations avec les banques. Transferts de fonds	16
102 APOM 129-149 Droits des actionnaires. Contrats d'emprunts. Prêts. Avances gagées sur les recettes des phares	17
102 APOM 150-189 Mouvements de la navigation. Droits de phare. Tarifs. Navires réquisitionnés.....	19
102 APOM 190-348 Affaires juridiques	21
102 APOM 190-192 Succession héritiers Collas et Michel pacha	21
102 APOM 193 Succession héritiers Collas.....	21
102 APOM 194-200 Succession héritiers Michel pacha	21
102 APOM 201-203 Dommages de guerre : première guerre mondiale.....	21
102 APOM 204 Dommages de guerre : deuxième guerre mondiale.- Grèce, Salonique, 1948 ; office des biens privés, section Italie, 1948-1949.....	22
102 APOM 205-219 Arbitrage, liquidation, rachat Dodécannèse	22
102 APOM 220-225 Arbitrage, liquidation, rachat Liban	23
102 APOM 226-234 Arbitrage, liquidation, rachat Palestine puis Israël	23
102 APOM 235-239 Arbitrage, liquidation, rachat Syrie	23
102 APOM 240-248 Arbitrage, spoliation, rachat Albanie.....	24
102 APOM 249-296 Arbitrage, spoliation, rachat Turquie.....	24
102 APOM 297-348 Arbitrage, spoliation, rachat Grèce.....	27
102 APOM 349-603 Administration locale des phares	31
102 APOM 349-476 Gestion administrative, commerciale et financière	31
102 APOM 350-363 Grèce	31
102 APOM 364-393 Mer Rouge. Yémen. Golfe Persique. Péninsule arabique.....	31
102 APOM 394-405 Palestine. Israël.....	33
102 APOM 406-407 Serbie. Yougoslavie.....	34
102 APOM 408-456 Syrie, Liban, États du Levant sous mandat français	34
102 APOM 457 Tripolitaine. Libye.....	36
102 APOM 458-476 Turquie	36
102 APOM 477-540 Gestion technique des phares	36
102 APOM 477-515 Construction, modification, entretien.....	36
102 APOM 516-540 Documentation et statistiques	38
102 APOM 541-575 Missions et inspections	39
102 APOM 576-603 Personnel	40
102 APOM 576-592 Dossiers des personnels de l'administration centrale et conseillers juridiques	40
102 APOM 593-595 Dossiers du personnel des administrations locales	40
102 APOM 596-603 Emploi, liquidation et licenciement	42
102 APOM 604-605 Pièces cartographiques.....	42
102 APOM 604 Cartes reliées en atlas	42
102 APOM 605-618 Cartes sur feuilles volantes	47

INTRODUCTION

Il n'y a pas de hasard mais une suite logique d'intérêts convergents, et la vie d'un homme dépend d'un libre choix, porte-greffe de son propre avenir, de toutes ses espérances.

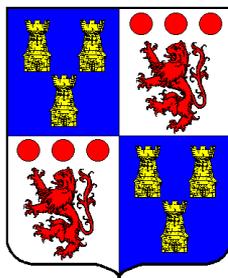
Le don au Centre des archives d'outre-mer de l'ensemble des documents que constitue le fonds **Michel pacha** est le fait de relations personnelles entre hommes de bonne volonté à l'invitation du commandant Michel, officier de marine qui, il y a 150 ans, fut l'initiateur et le maître-d'œuvre de l'érection et de l'allumage de 152 phares sur les rives de l'Empire ottoman de 1856 à 1907, année de son décès (25 autres phares ont été construits de 1907 à 1925), et de la construction des quais, docks et entrepôts de Constantinople (Istanbul) commencée en 1891 et terminée en 1899, et de Smyrne (Ismir).

Mis en situation, l'homme réagit aux épreuves qu'il rencontre selon son héritage culturel, son intelligence, son caractère. Il est attentif ou non, ouvert ou non, tendu ou non vers un idéal à réaliser avec toutes les forces héritées de son passé, au présent, et pour l'avenir. Ainsi, regarder, affronter, dépasser semblerait avoir été la devise de celui qui a été fait officier de la Légion d'honneur¹, pacha de l'Empire ottoman, comte romain, qui a servi la France, la Marine, l'Église, qui a trouvé son chemin en Terre d'Orient et ouvert la voie à d'autres hommes. Les mouvements politiques, économiques, sociaux qui suivirent ont aidé aux bonnes relations entre la France et la Turquie pendant plus d'un siècle à partir du Second Empire mais aussi entre l'Église romaine et la Sublime Porte.

Les documents rassemblés et consultables au Centre des archives d'outre-mer témoignent des progrès scientifiques et techniques d'une époque. Derrière eux est toujours présente la figure d'un homme, un marin observateur, inventif, industriel, généreux. Et l'historien, le géographe, le politologue, le juriste, l'économiste, l'ingénieur qui voudra bien se pencher sur ce fonds trouvera des dossiers très vivants sollicitant les études les plus diverses.

Blaise-Jean-Marius Michel est né à Sanary (Var) le 16 juillet 1819, de Jean-Antoine Michel, lieutenant de vaisseau dans la marine royale, chevalier de la Légion d'honneur, et de Justine Laugier. Capitaine au long cours, il épousa le 31 juillet 1849 Marie-Louise Sérís ou de Sérís, dont il eut deux enfants. La mort de sa fille Amélie à 15 ans, en 1872, fut suivie de celle de son fils Alfred à 29 ans, en 1889, et de la fin tragique de sa femme, en 1893. Il épousa en secondes noces, le 22 mai 1895, Marie-Rose-Jeanne Deprat, dont il n'eut pas de postérité. Son fils avait épousé le 16 décembre 1882 Marie-Jeanne-Radegonde de Briey de Landres, dont il eut deux fils Marie-Henri-Thierry et Marie-Louis-Hubert, d'où postérité. Il décéda le 6 janvier 1907, dans son château du Manteau, à Tamaris-sur-Mer. Ses obsèques solennelles eurent lieu le 9 suivant en présence des représentants du gouvernement français et du sultan et son inhumation fut faite le même jour dans le caveau de famille à Sanary.

Ce sont ses arrière-petits enfants qui ont fait don au Centre des archives d'outre-mer à Aix-en-Provence, le 17 juin 1997, des archives familiales concernant la construction et l'administration des phares de l'Empire ottoman, dont ils étaient propriétaires.



Armes des Michel de Pierredon

Écartelé, aux I et IV d'azur à 3 tours d'or, posées 2 et 1 ; aux II et III d'argent au lion de gueules surmonté de 3 tourteaux du même rangés en chef.

L'histoire et l'engagement.

Le tsar Nicolas aspirant à s'emparer de Constantinople prend prétexte d'une querelle de moines à propos des lieux saints pour forcer le sultan Abdul-Medjid à reconnaître le protectorat de la Russie sur tous les chrétiens grecs de l'Empire ottoman. Le prince Mentchikov présente le 5 mai 1853 à Constantinople un ultimatum dans ce sens qui est repoussé. Le 3 juillet 1853, les Russes envahissent alors les principautés danubiennes et, le 3 novembre, la flotte russe de la mer Noire détruit à Sinope une escadre turque. Silistrie assiégée, une armée turque aux ordres d'Omer pacha accourt à son secours. La France et l'Angleterre, alliées aux Turcs, déclarent la guerre à la Russie en vue de maintenir l'intégrité de l'Empire ottoman.

50000 Français sous le maréchal Saint-Arnaud et 25000 Anglais sous Lord Raglan débarquent d'abord à Gallipoli en mai 1854, puis sont transportés à Varna. Les Russes abandonnent le siège de Silistrie et évacuent les principautés. Celles-ci déclarées

¹ Son dossier est disponible sur la base LEONORE [sous la cote LH/1864/3](#).

neutres sont confiées à la garde de l'Autriche en décembre 1854. Après avoir été décimée par le choléra à Dobroudja, l'expédition franco-anglaise est dirigée en Crimée contre Sébastopol, le grand arsenal maritime russe, en même temps que les Alliés décident une attaque de la Russie par la Baltique.

En Crimée, le débarquement a lieu à Eupatoria, le 14 septembre 1854. Le 20 a lieu la bataille de l'Alma. Le siège de Sébastopol est aussitôt entrepris par le front sud de la place. Saint-Arnaud meurt du choléra. Canrobert le remplace le 29 septembre. Les Alliés livrent ensuite aux Russes les batailles de Balaklava le 25 octobre et d'Inkermann le 5 novembre.

L'année 1855 est marquée par l'alliance de la Sardaigne le 25 janvier, la mort du tsar Nicola le 2 mars, le remplacement de Canrobert par Péliissier le 19 mai, la prise du Mamelon-Vert le 7 juin, la mort de lord Raglan le 28 juin, la bataille de Tratkir ou de la Tchernaiïa le 16 août, l'assaut de la Tour Malakoff le 8 septembre qui amène la reddition de la place.

Le congrès ouvert à Paris le 25 février 1856 aboutit au traité de Paix de Paris le 30 mars.

Une ère nouvelle commence pour les relations entre la France et la Sublime Porte. La politique d'ouverture du sultan à l'intérieur des marches de l'empire et à l'extérieur vers les Alliés, notamment vers la France, répond aux encouragements de Napoléon III.

Le 28 décembre 1855, S.Exc. Édouard Thouvenel, ambassadeur de France, remet à S.M. le sultan Abdul-Medjid les insignes de l'ordre impérial de la Légion d'honneur. Cet éclatant témoignage d'estime accordé par S.M. l'empereur à son allié a toute l'importance d'un événement politique.

« Les insignes en magnifiques diamants sont arrivés dans une boîte d'ébène au chiffre de l'empereur, et, le 28, l'ambassadeur de France a eu l'honneur de les remettre au sultan. Un appareil extraordinaire avait été donné à cette cérémonie que le sultan lui-même avait ordonnée. Le cortège de l'ambassadeur précédé de la Garde et flanqué d'une foule de piqueurs, valets en riches livrées, a suivi lentement la longueur de Péra jusqu'au Champ des Morts, jusqu'au palais impérial de Tchéragan. Là, M. Thouvenel a été reçu par Fuad pacha, ministre des Affaires étrangères, Nourredin bey, premier interprète du Divan, et le premier chambellan du sultan, et, après un moment de repos dans le salon pour y fumer la pipe et prendre les rafraîchissements d'usage, il a été introduit dans la salle du Trône. M. Thouvenel a pris alors la parole, adressant au sultan le discours que voici, d'après le *Moniteur* :

"Sire, S.M. l'empereur, mon auguste maître, a daigné me désigner pour remplir une mission bien agréable, celle de remettre le grand cordon de la Légion d'honneur entre les mains de Votre Majesté impériale. C'est la première fois que l'amitié d'un souverain de la France pour un souverain de la Turquie se manifeste d'une façon aussi éclatante et personnelle.

Votre Majesté verra donc dans l'offre de ces précieux insignes une preuve des sentiments de haute estime et de sincère attachement que l'empereur Napoléon professe pour Elle. Cette démonstration, dont je suis profondément honoré d'être l'organe, dérive encore d'une autre pensée, et emprunte aux circonstances une signification particulière : elle est un gage nouveau de l'alliance mémorable qui place les destinées de l'Empire ottoman sous la garantie du droit européen, comme aussi sous la sauvegarde de cette civilisation dont Votre Majesté impériale secondée par Ses ministres dans l'accomplissement de l'œuvre au succès de laquelle la gloire de son règne est attachée a, dès son avènement au trône, annoncé la volonté de répandre les bienfaits moraux et matériels parmi tous les peuples soumis à son sceptre".

Le sultan répond :

"Je considère ces précieux insignes non seulement comme un souvenir de l'amitié particulière de Sa Majesté l'empereur, mon auguste allié, mais aussi comme une des grandes conséquences de la mémorable alliance qui est destinée à consolider à jamais ces antiques relations d'amitié qui existent entre les deux empires.

Je suis d'autant plus touché de cette marque d'égards de la part de Sa Majesté, que c'est la première décoration étrangère que je reçois, et je me réjouis également de la recevoir des mains d'un ambassadeur aussi distingué que vous.

J'espère fermement que mes efforts incessants pour le bonheur de tous mes sujets seront couronnés du succès désiré, et que mon empire devenu désormais un des membres de la grande famille européenne prouvera à l'univers entier qu'il est digne d'occuper une place importante dans le concert des nations civilisées. La Turquie n'oubliera jamais les généreux sacrifices que ses nobles alliés se sont imposés pour annoncer cet heureux et grand résultat.

J'écrirai directement à l'empereur pour le remercier, mais je vous recommande, Monsieur l'ambassadeur, de lui faire parvenir les expressions de mes sentiments".

Le sultan a pris les insignes de la Légion d'honneur des mains de M. Thouvenel, et les a déposés sur une table placée à ses côtés. L'ambassadeur de France est alors rentré à Péra avec le même cérémonial qui l'avait accompagné au palais impérial »².

Alors que les menaces effectives de la Russie amènent une démonstration très significative de la France en Orient, alors que se déroulent ces campagnes maritimes en mer Noire, le 1^{er} janvier 1854 se produit l'accident qui va être le premier d'une série d'événements dont il sut tirer parti et qui rendirent exceptionnelle la vie de celui qui sera connu et honoré sous le nom de Michel pacha : par temps de brouillard, au large d'Alexandrie, l'échouage de l'*Eurotas* qu'il commande lui fait concevoir la mise en place d'un réseau de phares en Méditerranée orientale et pour l'ensemble des côtes de l'Empire ottoman³.

La même année 1854, le 21 décembre, alors qu'il est à Constantinople, le commandant Michel a l'occasion d'embarquer pour la France, sur l'*Amsterdam* qu'il commande, le général comte de Montebello, aide-de-camp de Napoléon III, ainsi que l'état-major du vaisseau le *Henri IV*.

« Péra, 18 novembre 1854. Dépêche télégraphique n° 62 voie correspondant de S.M. à Bucarest. Le chargé d'affaires de France à Constantinople à M. le ministre des Affaires étrangères à Paris.

Je reçois la dépêche suivante de M. l'amiral Hamelin pour le ministre de la Marine, en date du 16. Un coup de vent du sud-ouest a

² Voir *L'Illustration*, 19 janvier 1856, p. 35-36.

³ Voir la communication au 124^e congrès des Sociétés historiques et scientifiques, Nantes, avril 19-26 1999. François Pourcelet, Jacques Rodier, *Le Nouveau et Grand Illuminant Flambeau de la Mer*, Nicolas Jansz Vooght assisté de Jan van Loon, Amsterdam, 1699. Ce portulan a été acquis par les Archives départementales de la Gironde en octobre 2000, et est consultable à Bordeaux.

mis avant hier pendant vingt-quatre heures les vaisseaux mouillés à la Katcha en perdition. La *Ville de Paris*, le *Friedland*, le *Bayard* ont perdu leurs gouvernails ; les autres ont éprouvé des avaries plus ou moins grandes. Treize transports français et anglais ont été jetés à la côte. A Eupatoria, le même jour, le vaisseau le *Henri IV* et le *Pluton* se sont perdus ; tout le monde a été sauvé. Un vaisseau turc s'est également perdu ; presque tous les transports anglais ont été à la côte. On annonce qu'à Balaklava plusieurs transports anglais se sont perdus à l'entrée du port. Les armées étaient restées dans les mêmes positions sans incident nouveau. On attend les renforts demandés par le général Canrobert ; il y a urgence. signé, Benedetti ».

« Péra, 11 décembre 1854. Dépêche télégraphique. Le chargé d'affaires de France à Constantinople à M. le ministre des Affaires étrangères à Paris.

Montezuma, 9 décembre 1854. L'amiral Hamelin au ministre de la Marine à Paris.

Le général de Montebello est arrivé hier au soir. On assure que le corps Liprandi aurait abandonné les hauteurs de Balaklava pour rejoindre l'armée russe au nord de la Tchernaiïa qui venait de déborder.

Depuis le 8, les bateaux à vapeur anglais *Candia*, *Ripon*, *Thames*, et *Niagara* sont arrivés à Constantinople avec 5016 hommes de troupes françaises et poursuivent leur route pour la Crimée. Signé, Benedetti ».

« Péra, 21 décembre 1854. Dépêche télégraphique. Le chargé d'affaires de France à Constantinople à M. le ministre des Affaires étrangères à Paris.

La dépêche expédiée hier, voie de Bucarest, vous apporte nos dernières nouvelles de Crimée. Monsieur le général de Montebello s'embarque aujourd'hui pour retourner en France. »⁴

Au cours de la traversée, une commission présidée par le capitaine de vaisseau Amable Jehenne, commandant du *Henri IV* et par ses officiers, est constituée pour apprécier la valeur de l'étude préparée par le commandant Michel sur la création de phares et sur les lieux indispensables à éclairer. Débarqué à Marseille le 5 janvier 1855, Montebello emporte le mémoire pour le présenter lui-même à Napoléon III. Le Conseil de l'amirauté, l'amiral Bruat et les amiraux alliés sir Edmund Lyons et Achmet pacha auxquels ce dernier l'a soumis jugent le projet très favorablement, et, le 1^{er} août 1855, sur proposition de l'empereur, le commandant Michel est nommé directeur général des Phares de l'Empire ottoman par le sultan Abdul-Medjid.

Le projet est alors la création immédiate de 36 phares dans les Dardanelles, en mer Noire, et 4 dans les Bouches du Danube. A cette occasion, l'empereur Napoléon III fit, sur sa cassette particulière, l'avance des fonds nécessaires aux premiers travaux. Après 18 mois, fin 1856, 20 phares sont allumés : Dardanelles 9, mer de Marmara 2, Bosphore 5, mer Noire 4.

Le commandant Michel administre la direction des Phares pendant 5 ans en tant que fonctionnaire de l'Empire ottoman. A partir de la fin de l'année 1858, ayant éprouvé des difficultés avec l'administration, il conçoit le projet d'assurer à son propre compte la Direction des Phares.

Après entente (Édouard Thouvenel, ambassadeur de France, Ali pacha, grand vizir, Mehemed-Ali pacha, ministre de la Marine ottomane, le gouvernement français), la direction des Phares est transformée en concession de 19 ans (sans cesse renouvelée jusqu'à la chute de l'empire) par firman impérial du 20 août 1860.

Suivant acte sous seing privé, fait en quatre originaux à Constantinople, le 1^{er} septembre 1860, en présence du consul chancelier de l'ambassade de France, dont un original timbré, enregistré et légalisé a été déposé pour minute par maître Roquebert, suivant acte reçu par lui et son collègue, notaires à Paris, le 19 septembre 1860, il est formé, sous la raison sociale Collas & Michel, une société ayant pour objet la construction des phares créés ou à créer dans l'Empire ottoman et leur exploitation aux conditions acceptées par Collas et Michel et le gouvernement ottoman.

La société est formée de Bernard, Camille Collas, propriétaire (sic), demeurant à Paris, Place Vendôme, n° 12 ; Jean, Blaise Marius Michel, propriétaire (sic), demeurant à Marseille, rue Sylvabelle, n° 105, et au moment dudit acte à Paris, rue Pasquier, n° 24 ; Joseph Baudouy, directeur du Trafic et de l'Administration des Services maritimes des Messageries impériales, demeurant à Constantinople.

La durée de la société est fixée à 20 années à partir du jour où les travaux seront terminés sur toutes les lignes.

Le siège de la société est fixé à Paris (administration) et à Constantinople (direction)

Ainsi, pour l'exploitation de cette concession, le commandant Michel s'est associé à Camille Collas, député à l'Assemblée nationale et intermédiaire principalement pour l'expédition dans le Levant du matériel acheté en France. Il s'est aussi assuré le concours de Joseph Baudouy pour la direction du service à Constantinople en raison de ses compétences linguistiques et comptables, et de celui technique, dans un premier temps, de Louis Sautter, Genevois, centralien (1843-1846), ingénieur civil, constructeur de phares à Paris et dans un deuxième temps, de la Société Barbier, Bénard & Turenne.

Le contrat de concession accordé, l'engagement est pris le 4 septembre 1860 de porter le nombre des feux de 22 à 96 en 3 ans.

En 1879, le contrat est prolongé pour 20 ans, puis en 1899 pour 25 nouvelles années. La guerre de 1914 et le démembrement de l'Empire ottoman remettent en question cette concession et c'est le 4 septembre 1959 qu'est prononcée la liquidation définitive de l'Administration des Phares, en Turquie.

Par ailleurs, le 23 novembre de l'année 1879, sous le sultanat d'Abdul-Hamid II, une société anonyme de droit turc dite Société des quais, docks et entrepôts de Constantinople est créée. Le siège social est à Constantinople et les bureaux quai Louis-Blériot à Paris.

Le sultan Abdul-Medjid, voulant récompenser le commandant Michel du « zèle et du dévouement dont il avait fait preuve pendant tout le temps de son service » envers le gouvernement ottoman, lui confère la quatrième classe (officier) de l'ordre impérial du Medjidié suivant brevet impérial daté de la première décade de la lune de rebul-ewel de l'année de l'Hegire 1276 (26 septembre-6 octobre 1859). Il est élevé au grade de commandeur par le sultan Abdul-Aziz le 17 juillet 1869. Par un premier brevet, en date du 23 septembre 1879, le sultan Abdul-Hamid l'élève au grade honoraire de miralâï (capitaine de vaisseau) dans la marine ottomane qui lui confère, de droit, le titre de bey héréditaire dans les mâles, puis par un second brevet, en date du 1^{er} octobre 1879, le promeut à la seconde classe (grand-officier) de l'ordre impérial du Médjidié et, par un troisième brevet, rendu

⁴ MAE. Paris, *Correspondance Benedetti, chargé d'affaires, Thouvenel, ambassadeur*, vol. 318 E, octobre-décembre 1854.

cinq jours plus tard, le 15 octobre 1879, le grade honoraire de mirliva (correspondant, à la fois, aux deux grades français de contre-amiral et de vice-amiral dans la marine ottomane) lui est conféré, entraînant de droit la dignité de pacha et comportant également l'hérédité du titre de bey dans les mâles. Promu à la première classe (grand-cordon) de l'ordre impérial du Médjidié le 25 juillet 1895, il reçoit également la première classe (grand-cordon) de l'ordre impérial de l'Osmanié le 20 juin 1898, et le brevet de cette dernière dignité le dit titulaire du titre civil de « rouméli-beyler-bey », titre correspondant à sa dignité personnelle de pacha.

Le 31 décembre 1863, sur la proposition du ministre de la Marine et des Colonies le commandant Michel est fait chevalier dans l'ordre de la Légion d'honneur, puis par décret rendu le 12 juillet 1880, sur la proposition du ministre des Affaires étrangères, est promu officier, et l'insigne du grade lui est remis par le vice-amiral Chopart, le 4 octobre suivant.

Pour sa part, le pape Léon XIII, désirant reconnaître les services rendus à l'humanité et à la religion catholique par les œuvres sociales et de bienfaisance tant en Orient qu'en France, à Sanary, lui confère, par bref du 12 décembre 1882, le titre de comte romain, héréditaire par ordre de primogéniture, et le désigne dans ce bref sous le nom de Michel de Pierredon.

Ainsi naissent les phares turcs de la mer Noire, de la mer de Marmara, de l'Archipel, de la Méditerranée, de la mer Rouge (du golfe Persique en 1911, quatre ans après la mort de Michel pacha) à l'initiative d'un marin, d'un Français envers qui des milliers d'hommes à bord de navires aux pavillons les plus divers ont été redevables de leur vie sauve.

Rappelons, enfin, que trois constructeurs français, Sautter puis Sautter et Lemonnier, Lepaute, Barbier, Bénard et Turenne affirmèrent tout au long du XIX^e siècle une position dominante et entreprirent de diversifier leur production : à la veille de la Première guerre mondiale, ils proposaient non seulement des appareils lenticulaires mais aussi des supports de feux, des tours en fonte, des lampes, de l'huile, des machines électriques, des moteurs à vapeur, des sirènes et des trompettes, des bouées d'où une déclaration du chef de la délégation allemande au VIII^e congrès de navigation en 1900 : « La France, éducatrice des nations en matière d'éclairage maritime ».

Repères chronologiques

Blaise, Jean, Marius Michel, pacha de l'Empire ottoman, comte Michel de Pierredon

16 juillet 1819, naissance à Saint Nazaire devenue le 12 novembre 1890 Sanary par contraction provençale de Sant Nazari (*i* ou *y*)
30 avril 1835, embarqué comme mousse à bord de la goëlette *La Torche* que commande son père le commandant Antoine Michel,
Blaise, Marius Michel navigue ensuite sur *La Dore*, le *Cerbère*, le *Styx*, le navire-école le *Marengo*, le *Ramier*, le *Tonnerre*, le *Trident*.

1839, prise de Djidjelli, en Algérie. Fait d'armes rapporté dans le Moniteur universel du 27 mai 1839.

Abdul-Medjid, sultan 1839-1861.

22 avril 1843, libéré du service actif, est admis au service des paquebots-poste desservant le Proche-Orient.

15 mai 1843, breveté capitaine au long-cours.

1848, à Constantinople, création d'un Conseil d'État et d'une Cour suprême de justice (tous deux composés de chrétiens et de musulmans).

1852-1870, Second Empire. Napoléon III.

1854-1855, guerre de Crimée.

1^{er} janvier 1854, nommé commandant par intérim du paquebot-poste le *Périclès*.

1^{er} août 1855, nommé au poste de directeur général des Phares de l'Empire ottoman par le sultan Abdul-Medjid, sur proposition de Napoléon III.

1855-1860, fonctionnaire de l'Empire ottoman.

28 décembre 1855, remise du grand cordon de la Légion d'honneur au sultan Abdul-Medjid par S.Exc. Édouard Thouvenel, ambassadeur à Constantinople, au nom de Napoléon III.

30 mars 1856, traité de Paris.

20 août 1860, premier contrat de concession des phares de l'Empire ottoman. Création de la société française en nom collectif Collas & Michel, sous la dénomination Administration générale des Phares de l'Empire ottoman

1^{er} septembre 1860, nomination au poste d'administrateur général des Phares de l'Empire ottoman, conjointement avec Camille Collas. L'administration générale est à Paris, la direction générale est à Constantinople.

Abdul-Aziz, sultan 1861-1876.

1863, fondation de la Banque ottomane (banque franco-anglaise).

1865-1871, premier mandat de maire de Saint Nazaire, futur Sanary, (démission en 1871).

1869, inauguration du canal de Suez.

1876, Murad V, sultan.

1876-1909, Abdul-Hamid II, sultan.

Juin 1878, congrès de Berlin. Chypre cédée à l'Angleterre.

1879, deuxième contrat de concession des phares.

1879, concession des quais, docks et entrepôts de Constantinople à Blaise, Marius Michel et création d'une société anonyme de droit turc. Siège social à Constantinople et bureaux à Paris. Travaux commencés en 1891 et terminés en 1899.

1880, création de la station climatique de Tamaris.

1881, création de l'administration de la dette publique ottomane sous le nom de Banque impériale ottomane (banque officielle de l'État tout en demeurant société étrangère)

1887, ouverture de deux lignes de service maritime : Toulon-Saint Mandrier, et Toulon-Les Sablettes avec une déserte commune : Toulon-Manteau-Tamaris.

1888-1889, convention pour la construction et l'exploitation du chemin de fer de Jaffa à Jérusalem signée entre Youssouf Navon effendi et le ministre du Commerce et des Travaux publics. Rachat de la concession par Camille Collas et constitution de la société du chemin de fer ottoman de Jaffa à Jérusalem, siège social à Jaffa, siège administratif à Paris,

1892-1894, deuxième mandat de maire de Sanary (démission en 1894).

1897, insurrection en Crète ; guerre greco-turque ; autonomie de la Crète.

1898, décès de Collas pacha.

1899, inauguration de l'Institut Michel pacha à Tamaris (laboratoire de physiologie marine de la faculté des sciences de Lyon).

1899, troisième contrat de concession des phares.

6 janvier 1907, décès de Michel pacha en son château du Manteau, à Tamaris.

9 janvier 1907, obsèques officielles à Tamaris.

1908, révolution des Jeunes-Turcs

1909-1918, Mehemed V Resad, sultan.

1911, conquête de la Tripolitaine, de Rhodes, du Dodécanèse par les Italiens.

Octobre 1912, conquêtes reconnues au traité d'Ouchy.

Première guerre balkanique (17 octobre 1912-30 mai 1913, préliminaires de paix signés à Londres).

Deuxième guerre balkanique (25 juin 1913-10 août 1913, traité de Bucarest).

31 octobre 1914, alliance avec l'Allemagne. Guerre contre la France, l'Angleterre et la Russie.

1917, prise de Bagdad par les Anglais.

1916-1918, les Turcs se retirent de Palestine et de Syrie.

30 octobre 1918, armistice de Moudros. Défaite turque.

1919, débarquement des Grecs à Smyrne.

1918-1922, Mehemed VI Vahideddin, dernier sultan ottoman.

1919, traité de Versailles.

1920, traité de Sèvres. Consécration de la désintégration de l'Empire ottoman et de la Turquie.

1920, première Grande assemblée nationale à Angora (Ankara). Début de la guerre d'indépendance contre les Grecs menée par Mustapha Kemal.

1921, Liban et Syrie placés sous mandat français par la Société des nations.

1922, Palestine, Irak et Transjordanie placés sous mandat britannique par la Société des Nations.

4 novembre 1922, destitution de Mehemed VI comme sultan par la Grande assemblée nationale d'Angora.

24 novembre 1922, investiture comme calife du prince Abdul-Medjid II, désigné par la Grande assemblée nationale d'Angora.

1922, reprise de Smyrne par les Turcs.

24 juillet 1923, traité de Lausanne. Création de la nouvelle Turquie.

29 octobre 1923, proclamation de la République turque. Capitale : Ankara. Président : Mustapha Kemal. Premier ministre : Ismet İnönü.

3 mars 1924, abolition du califat. Les membres de la dynastie ottomane sont exilés.

1924, 4e contrat de concession des phares.

1932, conférence de Lausanne. Fin des réparations de guerre.

1936, convention de Montreux. Plein contrôle des Détroits par la Turquie.

La politique extérieure de la Turquie, pendant la présidence d'Atatürk, a visé à établir de bons rapports avec les voisins immédiats Grèce, Bulgarie, Union soviétique, Iran, ainsi qu'avec la France (différends à propos du rachat des sociétés françaises, puis à propos du Sandjak d'Alexandrette ou Hatay) et la Grande-Bretagne (question de Mossoul).

1938, le gouvernement turc reprend aux concessionnaires le service des phares. Création d'un bureau de centralisation à Beyrouth.

10 juin 1940, fermeture du bureau de l'administration générale à Paris et repliement à La Boutinière, Saint-Pierre-de-Maillé, Vienne.

1943, indépendance du Liban.

1946, indépendance de la Syrie.

1948, proclamation de l'Etat d'Israël à la veille de l'expiration du mandat britannique en Palestine.

4 septembre 1959, liquidation de l'administration des Phares en Turquie.

8 avril 1960, nomination de Maurice Rouanet en qualité de liquidateur de la société.

23 juillet 1963, rapport des experts pour la liquidation de l'administration générale des Phares.

21 novembre 1967, dernière assemblée générale et dissolution de la société.

Orientations bibliographiques et archivistiques

Il ne semble pas exister d'ouvrages traitant de l'administration et de la construction des phares de l'Empire ottoman en dehors des travaux de Jacques Thobie, dont les deux thèses en Sorbonne publiées sont données en référence, et auquel il faut rendre un hommage particulier pour avoir été défricheur en ce domaine⁵.

Il convient de souligner que ces deux ouvrages comportent un état des sources d'archives tant privées que publiques

⁵ *Phares ottomans et emprunts turcs. 1904-1961. Un type de règlement financier international dans le cadre des traités.* Thèse de troisième cycle, Paris I Panthéon-Sorbonne. Publications de la Sorbonne. Editions Richelieu. Paris, 1972, 218 p.
Intérêts et impérialisme français dans l'Empire ottoman 1895-1914. Préface de Jean-Baptiste Duroselle. Thèse principale de doctorat ès-Lettres. Paris I Panthéon-Sorbonne. Publications de la Sorbonne, Imprimerie nationale Paris, 1977, 817 p.

consultables en France (Archives diplomatiques du Quai d'Orsay, Service historique de l'armée de terre et Service historique de la marine à Vincennes, Centre historique des Archives nationales à Paris, Archives départementales des Bouches-du-Rhône) et à l'étranger, aussi bien au Royaume-Uni (archives du Foreign Office au Public Record Office à Kew) qu'en Turquie (archives de la présidence du Conseil et archives du ministère des Affaires étrangères, Basvekalet Arsivi et Hariciye Vekaleti Arsivleri).

Important également pour l'histoire diplomatique et les relations franco-turques, lors de la première période de l'administration et de la construction des phares, l'ouvrage de Lynn M. Case⁶ est à consulter comme aussi, servant de base à la connaissance de ce monde oriental, les travaux dirigés par Robert Mantran⁷ et la série publiée par Pierre Renouvin⁸.

Par ailleurs, pour une approche géographique du bassin oriental de la Méditerranée et une description des côtes telles qu'elles se présentaient au marin qui s'en approchait au XIX^e siècle, il est utile de se référer, d'une part, à l'atlas de Coulier⁹, qui fait le point sur les feux existant dans les années précédant l'intervention du commandant Michel et, d'autre part, aux séries lancées par Malte-Brun en 1808 puis en 1819 et qui sont des recueils de relations originales inédites ainsi que de mémoires d'histoire et de géographie, illustrés de cartes et planches gravées en taille-douce, communiqués par de savants voyageurs¹⁰.

En rapport avec la construction même des phares, balises et bouées, et sur les progrès techniques réalisés sur les lentilles, l'intéressé peut consulter le dossier paru dans *Archéologie industrielle* n° 33, décembre 1998. Entre autres articles, on y trouve, sous le titre *Les optiques de phare, la suprématie internationale de l'industrie française*, celui de Jean-Christophe Fichou qui a soutenu une thèse sur les phares à l'Université de Rennes. A lire, par ailleurs, les ouvrages d'ingénieurs spécialisés tels Allard, Cordemoy, Fresnel, Friedmann et Sautter¹¹.

En outre, on pourra s'adresser au Musée des Arts et Métiers, rue Saint-Martin, à Paris, en particulier pour le catalogue de ses collections ainsi qu'au Centre de Documentation sur l'Histoire des Techniques, rue Verbois, à Paris, qui possède un catalogue des constructeurs de phares du XIX^e siècle. On pourra visiter, aussi, le Musée des Phares et Balises à Ouessant, qui dépend du Parc régional d'Armorique, « musée qui se mit en place sur un programme à trame historique, mais faisant une large part à l'aspect technique pour ce qui est du siècle d'or des phares » (Jean-Pierre Gestin). On peut y consulter les livres de comptes de la société Barbier, Bénard & Turenne, 1882-1883-1884, société qui ainsi que Sautter en premier lieu et Sautter, Lemonnier & Cie par la suite ont construit sur les rives ottomanes.

Orientations iconographiques

Une quarantaine de documents photographiques, soit en couleur, soit en noir et blanc, concernant des personnalités qui ont agi en décideurs sont répertoriés dans la partie *Documentation générale* sous la cote **102 APOM 41**. Les documents se rapportant aux phares proprement dit, figures, caractères, vues in situ se trouvent dans la partie *Construction, modification, entretien* sous la cote **102 APOM 477**.

Nous remercions en particulier Christophe Beyeler, conservateur du patrimoine. Son aide nous a été précieuse à la Bibliothèque du Service historique de la marine à Vincennes, puis au Centre des archives d'outre-mer à Aix-en-Provence.

Les documents tirés de *L'Illustration* proviennent de la collection que possède le Service historique de la marine, consultée en 1996, le contre-amiral Beauvois étant le directeur en exercice.

Présentation des fonds

Archives

Les archives de la société de l'administration des Phares de l'Empire ottoman sont constituées en série continue. De façon classique, le répertoire numérique donne une analyse globale de chacun des articles groupés par thèmes, pays ou aires géographiques.

L'organisation de l'administration des Phares de l'Empire ottoman (1860) (société française en nom collectif domiciliée à Paris) avait pour base une direction générale à Constantinople, siège central qui contrôlait et surveillait tout le système des phares et des agences situées dans les différents ports. Cette direction générale comprenait, outre la partie administrative proprement dite,

⁶ Lynn M. Case, *Edouard Thouvenel et la diplomatie du Second Empire*, traduction française par Guillaume Bertier de Sauvigny, Paris, Pedone, 1976, 458p.,

⁷ *Histoire de l'Empire ottoman*, sous la direction de Robert Mantran. Paris, Fayard, 1989, 810p.,

⁸ Pierre Renouvin, *Histoire des Relations internationales II de 1789 à 1871 et III de 1871 à 1945*. Paris, Hachette, 1994, 706 p. et 998 p.

⁹ *Atlas général des phares et fanaux à l'usage des navigateurs*, par Coulier, sous les auspices de S.A.R. Mgr. le prince de Joinville, Paris, chez l'auteur, rue du Bac, *Turquie*, 1844, *Iles ioniennes*, 1844, *Afrique*, 1845.

¹⁰ *Annales des Voyages de la Géographie et de l'Histoire*. Paris, F. Buisson, 1808, tomes 1-20. *Nouvelles Annales des Voyages de la Géographie et de l'Histoire*, Paris, Gide, 1819 tomes 1-105.

¹¹ M.E. Allard : *Mémoire sur l'intensité et la portée des phares, comprenant la description de quelques appareils nouveaux*. Paris, Imprimerie nationale, 1876. Cordemoy (de) : *Ports maritimes*. Paris, Dunod et Pinat Ed. 1907. Augustin Fresnel : *Oeuvres complètes*. t. 3. Imprimerie impériale Ed. Blanchard. Paris, 1870. Alexandre Friedmann : *Rapport officiel sur la marine et les travaux maritimes à l'exposition universelle de Vienne en 1873*. Vienne, Imprimerie impériale et royale de la Cour et de l'Etat, 1874. La troisième section de cet ouvrage traite des phares et balises et l'on y trouve notamment une description des lampes, de la lumière électrique, une explication des appareils optiques, une description de l'appareil lenticulaire, de l'appareil optique, du feu de direction ainsi que des balises fixes, des balises flottantes, des bouées, du télégraphe optique et des signaux acoustiques. Louis: *Notice sur les phares, fanaux, bouées et signaux sonores*. Paris, Chaix, 1880.

un atelier à la tête duquel se trouvait un ingénieur et des mécaniciens, et un bureau général des perceptions pour le contrôle des agences.

Cette organisation a subsisté même après le traité de Lausanne (1923), les territoires détachés de l'Empire ottoman continuant à être contrôlés et surveillés par la direction générale.

En 1938, le gouvernement turc a repris aux concessionnaires le service des phares. L'activité de l'entreprise s'est continuée dans les zones sous mandat français et anglais (Syrie et Palestine) et dans le Dodécanèse (Italie). L'organisation nouvelle a dû être constituée en créant un bureau de centralisation à Beyrouth comprenant le contrôle des perceptions des diverses zones et un personnel mécanicien. C'est sous cette forme que l'administration des Phares dut subir les difficultés de la guerre, devant faire face aux ordres des autorités maritimes pour l'extinction et le rallumage des feux sauf dans le Dodécanèse où le service a été séquestré par les autorités italiennes à partir du juillet 1940. Les navires de guerre proprement dits et battant pavillon de guerre ne payaient pas de droits de phare, mais tous les autres navires réquisitionnés ou non devaient acquitter les taxes.

Date de liquidation de l'administration des Phares en Turquie : 4 septembre 1949.

Rapport des experts pour la liquidation de l'administration Générale des Phares : 23 juillet 1963.

Date de liquidation définitive de la société, dernière assemblée générale : 21 novembre 1967.

Versées en don total par leurs propriétaires au Centre des archives d'outre-mer des Archives nationales à Aix-en-Provence sous la législation commune aux papiers publics, les archives qui constituent le fonds Michel pacha sont librement communicables.

Grâce à l'obligeance de Maurice Rouanet, liquidateur des avants, les dossiers concernant les avances gagées sur les revenus du gouvernement de l'administration générale des Phares ont été étudiés par Jacques Thobie, professeur d'université, pour son ouvrage cité dans les orientations bibliographiques, *Phares ottomans et emprunts turcs, 1904-1961*. Ces dossiers ont été réintégrés dans le fonds tels qu'ils étaient établis au siège de la société à Paris au moment de la liquidation, et leur classement thématique d'origine a été conservé pour respecter leur entière authenticité.

Précisons, enfin, qu'une partie des documents d'origine manquent, notamment ceux qui concernent la construction proprement dite des phares, in situ. Ils ont été malheureusement détruits lors d'un bombardement, en avril 1944, visant Toulon et touchant le château du Manteau à Tamaris où ils étaient entreposés.

Documents cartographiques

Le fonds présente un ensemble de 53 cartes reliées en atlas d'une part et de 14 cartes sur feuilles volantes d'autre part. Elles sont classées par aires géographiques. Pour chacune sont données la latitude, la longitude, le lieu et la date de dépôt. Pour la plupart sont mentionnés l'origine et la date de l'exécution ainsi que le nom de leur(s) auteur(s). Sur toutes les cartes sont notés l'emplacement exact des phares ainsi qu'un arc de portée de la lumière.

Pour les cartes reliées en atlas, les dates extrêmes de levée ou de publication vont de 1830 à 1884.

Pour les cartes sur feuilles volantes, les dates extrêmes de levée ou de publication vont de 1838 à 1940 pour les rééditions.

RÉPERTOIRE

102 APOM 1-348 Administration générale des phares

102 APOM 1-41 Actes constitutifs, concessions, historique et documentation

102 APOM 1-11 Phares

- 1 Contrat entre le gouvernement ottoman et le commandant Michel ; pièce 2 du 18 octobre 1855 à pièce 20 (extrait du testament de Michel pacha du 25 décembre 1904).
- 2 Contrats de concession entre le gouvernement turc et Collas et Michel, 1860, 1879, 1894, statuts 1898, 1913 ; accords d'Angora 1923 ; liste des phares turcs ; convention avec les États du Levant, 1926 ; convention avec le gouvernement des îles de la mer Egée, 1927 ; convention relative aux phares de la mer Rouge, 1930 ; convention avec le gouvernement de Palestine, 1930.
- 3-7 Registres dits « Jules Verne »
 - 3 Comptes rendus des négociations relatives à la concession, 1860-1865.
 - 4 Comptes rendus des négociations relatives à la prolongation de la concession, 1875-1879.
 - 5 Comptes rendus des nouvelles concessions, 1879-1899.
 - 6 Comptes rendus des négociations relatives à la prolongation de la concession, 1924-1949 ; publication au Journal officiel du 4 septembre 1924.
 - 7 Convention de concession des phares de la mer Rouge, 1881-1906.
- 8 Signification du 6 septembre 1937 ; correspondance sur les significations, faire-part officiels d'arrêts rendus par le Conseil d'État d'Istanbul, 1937.
- 9 Convention de concession conclue les 8-20 août 1860 et convention additionnelle.
- 10 Contrats de concession en Turquie et hors de la Turquie, 1860-1923.
- 11 Contrats de concession au Liban, 1860, 1879, 1894, 1913, expiration, 1953 ; situation de l'administration générale des Phares à l'égard du gouvernement libanais, mai 1952.

102 APOM 12-15 Quais, docks, entrepôts

- 12 Note adressée à S.Exc. lord Granville, ministre des Affaires étrangères à Londres, et signée Michel, concessionnaire de la construction des quais et docks de Constantinople par firman en date du 23 novembre 1879, au sujet des tarifs de navigation applicables par le gouvernement ottoman aux navires en escale ; dossier de la direction de la société des Quais, Docks et Entrepôts de Constantinople¹², correspondance, 1897 ; plans des travaux, côté Istanbul, au 30 novembre 1899, profils de travers n° 15 à 30 ; convention de concession de la société des Quais, Docks et Entrepôts de Constantinople, 1890 ; lettre signée Tashin à Michel pacha pour l'évaluation du prix des actions à racheter, 1906 ; convention de rachat de la société des Quais, Docks et Entrepôts d'Istanbul, 1934.
- 13 Convention de concession de la société des Quais de Smyrne, 1891 ; convention de rachat de la société des Quais de Smyrne et de ses diverses installations, 1933. Chemins de fer
- 14 Conventions de concessions ; conventions de rachat des lignes de chemins de fer : lignes Smyrne-Aïdin, Smyrne-Cassaba, d'Anatolie, 1856-1937.
- 15 Convention de rachat des Chemins de fer orientaux, 25 décembre 1936.

102 APOM 16 Eaux douces de Dercos (Tercos)

Société anonyme des Eaux d'Istanbul ; convention de concession, 1882 ; convention de rachat, 1933.

102 APOM 17-41 Documentation générale

- 17 Projet de constitution d'une société franco-anglais pour les phares grecs, 1921
- 18 Règlement des paiements commerciaux entre la France et la Turquie ; lettre de la société des Phares au ministre français des Affaires étrangères, 1935.
- 19 Mexique : question pétrolière, expropriation, coupures de presse, 1938-1939.
- 20 Dossier Barry & Partners, Civil & Consulting Engineers : reprise des relations après la Deuxième guerre mondiale, 1944-1946.
- 21 Demandes de renseignements informations ; presse ; article de *L'AKCHAM* du 13 mars 1924 (traduction), chapitre dans le nouveau budget : historique de l'administration des Phares et des

¹² Siège social à Constantinople et direction à Paris.

- revenus qu'elle assure, 1924-1957.
- 22 Projet d'arrêté ou de convention établissant ou réglementant le monopole des téléphones France/Syrie/Liban, 1929.
- 23 Dossier La Boutinière¹³, 1940-1941 et 1953-1954 ; transfert des archives du bureau de l'administration, 12 rue Gaillon à Paris, à Fonsbelle¹⁴; repliement du bureau de l'administration, 12 rue Gaillon à Paris, à La Boutinière ; fermeture du bureau de Paris le 10 juin 1940 ; transfert des archives de Paris à La Boutinière, 1940.
- 24 Historique de l'administration générale des Phares, 1855-1922 ; construction, éclairage, droits de phare, exploitation.
- 25 Administration générale des Phares de Syrie et de Palestine : La Boutinière, 1940-1942 ; correspondance : rapport de la mission Dodier, inspecteur général à Beyrouth, Tripoli, Lattaquié 06-21 octobre 1940 et notes Vareillas, Nahas, Rosolato sur la comptabilité et la trésorerie de l'administration des Phares de Syrie et de Palestine ; collection : 1. lettres et documents reçus en duplicata à La Boutinière. 2. lettres établies à La Boutinière. 3. copies de lettres envoyées de La Boutinière ; correspondance de Rosolato de Beyrouth au comte Hubert de Pierredon, au comte Pierre de Vauréal ; compte rendu de voyages à La Boutinière de Jean Dodier.
- 26 La société à responsabilité limitée Calypso arme La Calypso, ex dragueur de la marine américaine, et met celle-ci à la disposition des Campagnes océanographiques françaises pour une durée de trois ans ; campagne de 1952.
- 27 Le développement de l'industrie minière en Turquie, 1937 ; l'effort d'industrialisation, 1938 ; la législation turque : code de procédure civile, 1928 ; recueil des lois, décrets et règlements de la République de Turquie, 1930.
- 28 Journal de la marine marchande, 1953 ; coupures de presse de *L'Orient* ; situation politique au Liban, 1953.
- 29 Naufrage du *Champollion* sur la côte libanaise, 22 décembre 1952 ; note Dodier, sur la conversation tenue entre Auger, directeur à la compagnie des Messageries maritimes et Monteil, ingénieur de la maison Barbier, Bénard & Turenne, constructeur de phares lenticulaires, au sujet d'une responsabilité partielle rejetée sur la gestion des phares maritimes du Liban, 20 janvier 1953.
- 30 Questionnaire de l'administration générale des Phares sur la situation de l'exploitation localement, 1951.
- 31 Courrier de La direction régionale des Postes, Télégraphes, Téléphones de Paris à Colmi (société Collas & Michel) pour enregistrement, 1937, 1938.
- 32 Liste des phares, édition 1905, avec le Tughra (sceau) d'Abdul-Hamid, 33e sultan, 1876-1909, pour l'administration générale des Phares de l'Empire ottoman.
- 33 Conférence de Gustave Peronnet, en septembre 1983 : *Michel pacha, comte de Pierredon. Son prestigieux destin et son œuvre locale : Tamaris* ; notice biographique sur Michel pacha, par le bailli comte Michel de Pierredon, Paris, 1929 ; note du comte Michel de Pierredon au journal *La saison hivernale sur la côte d'Azur* du 15 décembre 1935 pour rectification biographique concernant son grand-père, Michel pacha.
- 34 Bons Forestiers Neo-Zélandais (Compagnie générale d'afforestation-New Zeland Perpetual Forest Ltd, France), correspondance entre Otzenberger-Detaille et le comte Michel de Pierredon, 1930 ; contrat pour licence de procédés de fabrication, etc. de "Box", produits chimiques, entre le comte Bertrand de Bourmont, Michel Boutet et le comte Yves de Pierredon, 23 juin 1955 ; accords commerciaux divers avec le Moyen Orient : lettres de Yves de Pierredon et de Guy des Closières, 12 et 15 mars 1955 ; projet Uhry, relations avec l'Office de Secours et de Travaux pour les Réfugiés de Palestine U.N.R.W.A., 1954 ; relations avec la société industrielle S.E.R.I.A.C.
- 35 Note sur la situation du pays d'Andorre, 12 septembre 1955 (extrait de la thèse de Culgur, présentée à Toulouse en 1943).
- 36 Notice historique sur la communauté latine ottomane par César Saïa, Constantinople, chez Zellich Fils, 1908 ; projet de loi relatif à la construction d'un immeuble consulaire à Jérusalem, Chambre des députés, session extraordinaire de 1913 ; lettre du comte Thierry Michel de Pierredon précisant le financement par soi-même pour l'achat d'un terrain et la construction d'un immeuble ; articles sur les intérêts français en Orient dans *Le Figaro* du 11 août 1919, *Le Journal des Débats* du 12 août 1919, *L'action Française* des 12 et 29 août 1919.

¹³ La Boutinière, Saint-Pierre-de-Maillé (Vienne), propriété du comte Hubert de Pierredon.

¹⁴ Fonsbelle, Presly (Cher), propriété du comte Pierre de Vauréal.

- 37 Dossier Hussein pacha ; affaire de la succession du dey d'Alger suite à la convention établie avec le général commandant-en-chef de l'armée française, 1830.
- 38 Code Phares ; code télégraphique ; chiffres turcs et code de Tchoucour Ova (syndicat de Tchoucour Ova, Adana), 1924 ; code du 24 mars 1929 ; chiffrage ; déchiffrage ; code avec Chefik Essad bey, 1934 ; code conventionnel Syrie-Liban, 1953.
- 39 Projet de creusement d'un canal entre la rade de Toulon et la baie de Sanary présenté à l'approbation du gouvernement français par Michel pacha, mars 1905.
- 40 Deux photographies, noir et blanc, de personnalités prises à l'ambassade de France à Beyrouth, 1952.
- 41 Ektachrome et tirage à partir du tableau d'origine représentant Michel pacha en amiral de la Flotte ottomane, décoré des ordres de la Légion d'honneur, du Medjidié et de l'Osmanié (collection privée) ; en-tête officiel pour l'administration générale des phares de l'Empire ottoman ; scène de remise du Grand Cordon de la Légion d'honneur par l'ambassadeur de France A. Thouvenel au sultan Abdul-Medjid I, le 28 décembre 1855, au palais impérial de Ceragan, à Constantinople dans *L'Illustration*, 1856, t.1, p.36 ; Napoléon III, collection du Musée de la Légion d'honneur à Paris ; Montebello, Gustave, Olivier Lannes, comte de, 1804-1875, général, sénateur, aide de camp de Napoléon III le 17 février 1852, en mission en Orient novembre 1854-janvier 1855, de nouveau aide de camp de l'Empereur du 21 juillet au 4 septembre 1870 dans *L'Illustration*, 1850, t.2, p.185 ; amiral Hamelin Ferdinand, Alphonse, 1796-1864, amiral, chef de l'escadre française en mer Noire, 1853-1854, ministre de la Marine, 1855-1860 dans *L'Illustration*, 1853, t.2, p.273 ; l'escadre de l'amiral Bruat quittant le Bosphore pour la mer Noire dans *L'Illustration*, 1854, t.2, p.68 ; Benedetti, Vincent, comte, 1815-1900, consul au Caire, 1845-1848, 1^{er} secrétaire de l'ambassade de France à Constantinople en 1852, chargé d'affaires, 1853-1855, ministre en Perse, ambassadeur à Berlin, 1864-187 dans *L'Illustration*, 1861, p.273 ; Thouvenel, Antoine Edouard, 1818-1846, ambassadeur de France à Constantinople, 1855, ministre des A.E., 1860-1862 dans *L'Illustration*, 1860, t.1, p.37 ; S.S. Léon XIII, pape, 1873-1903 dans *L'Illustration*, 1878, t.1, p.129 ; Russell, Lord John, 1792-1878, premier-ministre de Grande-Bretagne, 1846-1852, 1865-1866, ministre des Affaires étrangères, 1852, 1859-1865 dans *L'Illustration*, 1878, t.1, p.408 ; contre-amiral sir Edmund Lyons, sir Charles Napier, amiral Pundas, amiral Corry dans *L'Illustration*, 1854, t.2, p.133 ; sultan Abdul-Medjid I, 31^e sultan, 1839-1861 dans *L'Illustration*, 1856, t.1, p.36 ; sultan Abdul-Aziz, 32^e sultan, 1861-1876 dans *L'Illustration*, 1862, t.2, p.17 ; sultan Mehemed-Mourad V, 33^e sultan, 1876 dans *L'Illustration*, 1876, t.1, p.353 ; sultan Abdul-Hamid, 34^e sultan, 1876-1909 dans *L'Illustration*, 1876, t.2, p.161 ; sultan Mehemed V Resad, 35^e sultan, 1909-1918. Le sultan se rend à la mosquée d'Eyoub pour ceindre le sabre d'Osman dans *L'Illustration*, 1909, t.1, p.352 ; sultan Mehemed VI Vahideddin, 36^e sultan, 1918-1922 dans *L'Illustration*, 1922, t.2, p.499 ; prince Abdul-Medjid, dernier calife, 1922-1924, et sa fille la princesse Durri Chehvar Sultane dans *L'Illustration*, 1922, t.2, p.495 ; Mehemed Emin Aali pacha, 1815-1871, ambassadeur de l'Empire ottoman à Londres en 1841, ministre des Affaires étrangères et grand-vizir, par intervalles de 1852 à 1871 dans *L'Illustration*, 1856, t.1, p.157 ; Mehemed Fuad pacha, 1815-1869, drogman de l'ambassade ottomane à Londres en 1840, ministre des Affaires étrangères et grand-vizir, par intervalles de 1852 à 1869 dans *L'Illustration*, 1858, t.2, p.17 ; cérémonie de l'investiture ou de la prise de sabre à Constantinople, débarquement du sultan Abdul-Hamid à l'échelle d'Eyoub dans *L'Illustration*, 1876, t.2, p.212 ; le sultan Abdul-Hamid sortant de la mosquée d'Eyoub dans *L'Illustration*, 1876, t.2, p.213 ; Kemal pacha, maréchal Ghâzi, Mustapha, 1881-1938, à partir de 1934 Mustapha Kemal Atatürk, président de la République turque de 1923 à sa mort dans Larousse XX^e s., 1928, vol.4, p.237 ; médaille commémorative frappée en l'honneur de Blaise Marius Michel nommé directeur général des Phares de l'Empire ottoman par le sultan Abdul-Medjid, en 1855 ; sur l'avvers BL.MARIUS.MICHEL.DE.PIERREDON.COMES.ET.AP.OTHOMAN.BASSA. Blaise Marius Michel de Pierredon comte et pacha de la Porte ottomane ; sur le revers : INFIDELIUM.LITORA.LUCE.CLARISSIMA.CHRISTIANORUM.NAVIBUS.APERTA.1855. Ouverture aux navires des rives musulmanes par une lumière éclatante. 1855 (collection privée).

102 APOM 42-70

Conseil de la direction

- 42-45 Procès verbaux des séances.
- 42 1883-1885
- 43 1885-1887
- 44 1887-1891
- 45 1896-1906.
- 46 Héritiers Collas, Michel pacha ; conseil de direction et compte rendu de séance du 27 février 1940.

- 47 Liquidation de la société, assemblées générales : 21 décembre 1959, 22 01 1960, 16 février 1960, 20 juin 1962, 09 octobre 1962, 18 décembre 1962, 04 mars 1964, 06 mars 1965, 21 novembre 1967 ; bilans ; nomination en avril 1960 de Maurice Rouanet, liquidateur de la société ; démission et dissolution de la société en novembre 1967.
- 48-58 Copies de lettres officielles classées par ordre chronologique 1860-1959
- 48 1860-1874.
- 49 1874-1887.
- 50 1889-1895.
- 51 1896-1906.
- 52 1906-1912.
- 53 1912-1922.
- 54 1923-1928.
- 55 1928-1932.
- 56 1932-1937.
- 57 1937-1951.
- 58 1951-1959.
- 59 Copies de lettres de ministres 1916-1959
- 60 Copies de lettres. Négociations de Londres. Phares de mer Rouge et de Palestine 1921-1933
- 61-67 Copies de lettres de particuliers classées par ordre chronologique 1860-1937
- 61 1860-1878.
- 62 1878-1889.
- 63 1889-1902.
- 64 1902-1913.
- 65 1913-1927.
- 66 1927-1935.
- 67 1937
- Avec la correspondance Crupi.
- 68 Copies de correspondance privée 1905-1909
- 69 Copie de lettres diverses 1905-1909.
- 70 Correspondance entre le ministère des Affaires étrangères (Paris), la société Collas & Michel (Paris) et l'administration générale des Phares, 1912-1924, 1925-1929.
- 102 APOM 71-189 Affaires économiques, commerciales et financières
- 102 APOM 71-105 Budget et comptabilité. Bilans
- 71 Comptabilité générale : dépenses de l'exploitation, bilans des phares, 1919 ; dépenses de l'exploitation, bilans des phares, 1920 ; listes des réclamations de l'administration générale des Phares de l'Empire ottoman au ministère des Affaires étrangères de Turquie pour remboursement, 1916, 1920.
72. Bureau de centralisation de Beyrouth : comptabilité, trésorerie, 1938-1948.
- 73 Notes de comptabilité, 1932-1939.
- 74 Comptes d'exploitation, 1925-1938 ; comptes divers sur l'exploitation, travaux divers, cours de la piastre turque, recettes, traitements, 1920-1922.
- 75 Frais généraux et exceptionnels, approvisionnements, matériels, 1919-1924, 1927-1931.
- 76 Gestion turque, 1938,1939.
- 77 Frais d'exploitation ; bilan général : actif/passif au 31 décembre 1938.
- 78 Exploitation générale ; bilans des dépenses et des recettes, 1914-1939.
- 79 Divers trésorerie, 1943-1945, 1946-1950.
- 80 Gestion, comptabilité, correspondance entre Paris et la direction d'Istanbul et Paris et la centralisation de Beyrouth (Rosolato), 1936-1941 (La Boutinière pour 1940 et 1941).

- 81 Gestion du personnel de l'administration générale des Phares au bureau principal des perceptions et des contrôles ; comptes, 1919-1937.
- 82 Palestine, dossiers de personnels recrutés, 1931-1947, 1922-1952.
- 83 États du Levant sous mandat français, dossiers de personnels recrutés, 1936-1947.
- 84 Îles italiennes de la mer Egée, dossiers de personnels recrutés, 1935-1949.
- 85 Turquie, dossiers de personnels recrutés, 1937-1938.
- 86 Liban, balance des écritures, 1947-1954.
- 87 Palestine, balance des écritures, 1942-1953.
- 88 Bureau de centralisation de Beyrouth, balance générale, 1938-1954.
- 89 Correspondance courante, 1954-1967 ; factures : loyer, téléphone, impositions, assurances, divers.
- 90 Impôts directs, 1928-1954 ; taxes d'apprentissage 1928-1953 ; loi de l'impôt sur la fortune, J.O. 5255/6 décembre 1942 ; loi portant sur l'institution d'un impôt sur le revenu, J.O. 49-2/6 1944 Beyrouth.
- 91 Fiscalité, 1860-1931, 1938-1939.
- 92 Phares ottomans : exploitation, graphiques, 1860-1923, achat de pétrole, 1919-1920 ; correspondance Haardt, vice-président de la société de Construction industrielle, pour mission Pavie (non réalisée), 18 et 24 mars 1920.
- 93 Livre-Journal, comptabilité, 1865-1867.
- 94 Livre Brouillard, comptes courants à Paris : Banque nationale de crédit, 1926-1935 ; Banque de France, 1926-1946 ; Banque nationale pour le commerce et l'industrie, 1946-1950, 1950-1958 ; Crédit lyonnais, 1926-1934 ; Société générale, 1934-1950 ; Ottoman Bank, 1926-1939 ; Société française de reports et dépôts, 1926-1932.
- 95 Balances, Paris, 1938-1944.
- 96 Caisse, Paris, 1954-1958.
- 97 Appointements du personnel, 1906-1928.
- 98 Appointements du personnel, 1933-1954, 1942-1950, 1948-1954 (héritiers Collas), 1955-1962
- 99 Comptes des débiteurs 1884, bureau de perceptions Journal de Constantinople : comptes 1870, 1938-1952, 1952-1957, 1953-1961.
- 100 Journal minute du syndicat de Tchoucour Ova (Sandjak d'Alexandrette, Adana), 1913-1949.
- 101 Livre journal : comptes, frais, appointements, versements divers, 1938-1950.
- 102 Livre journal : comptes, frais, appointements, versements divers, 1942-1961.
- 103 Comptes courants : Liban, Syrie, Palestine, 1947-1953.
- 104 Îles italiennes de la mer Égée : balances, 1939-1940.
- 105 Frais généraux (tableaux), Paris, 1948-1956.
- 102 APOM 106-128 Relations avec les banques. Transferts de fonds
- 106 Office des changes ; transfert de fonds ; Bruce White, Barry & Partners ; Palestine, Liban, Turquie, Grande-Bretagne, 1946-1949.
- 107 Crédit lyonnais, 1925-1934.
- 108 Transfert de fonds à la Banque de France de Cahors (Lot), 1940. Banque de France de Cahors, 1940-1946 Comptes directs à Londres, New York, 1939-1940 Comptes directs à Paris, 1939.
- 109 Banque ottomane à Paris, 1931-1951.
- 110 Banque nationale pour le commerce et l'industrie, Paris, 1954 ; bons du Trésor, souscription, avis de débits et avis de crédits, 1960-1967.
- 111 Société générale, Paris, 1934-1947.
- 112 Comptes directs de l'administration générale des Phares ; Banque de France, 1932-1933 ; Crédit lyonnais, 1928 ; Ottoman Bank, Londres 1927. Banque nationale de crédit, Paris 1927.
- 113 Contrôle des changes ; réglementation du contrôle des changes, 1939 ; Journal officiel, décrets,

- arrêtés, circulaires, 1939 ; notes de service, 1924, 1925, 1939, 1941.
- 114 Compte direction, 1937-1939 ; compte "Z", 1932-1937.
- 115 Fonds en dépôt, 1936-1939.
- 116 Débiteurs divers, 1935.
- 117 Comptes remises, 1939.
- 118 Recettes du bureau de perception, 1921-1926.
- 119 Tableau résumant les crédits portés aux comptes des associés depuis la reprise du service, 1919 ; prélèvement au Fonds de réserve et bénéfices des Phares, 1911-1931.
- 120 Exportations ; transferts de devises, 1935.
- 121 Ouverture de crédit Banque de Syrie et du Liban, 1945.
- 122 Banque ottomane à Istanbul, 1942-1951.
- 123 Banque de Salonique, 1950-1951.
- 124 Banque de Syrie et du Liban ; agence de Lattaquié, 1949.
- 125 Crédit foncier d'Algérie et de Tunisie, Lattaquié, 1953.
- 126 Banque nationale pour le commerce et l'industrie, Beyrouth, 1946-1954.
- 127 Protection de la valeur de la monnaie turque ; décret n°11. J.O. 2793 du 3 septembre 1934 ; transfert de fonds, 1934-1935.
- 128 Relations avec les banques ; transferts de dividendes ; notes Bouchardy, Nahas ; remises ; exportations ; notes Dodier, 1935.
- 102 APOM 129-149 Droits des actionnaires. Contrats d'emprunts. Prêts. Avances gagées sur les recettes des phares
- 129 Prélèvements pour cas de force majeure (en Livres turques), 1890-1909 ; sommes retenues sur la part de l'État aliénée en faveur du groupe des prêteurs (en Livres turques), 1907-1922.
- 130 Groupement des intérêts français dans l'Empire ottoman ; procès verbal des réunions tenues à la Banque ottomane le 16 février 1920, annexe 1 et le 13 avril 1922 annexe 2 (référence au traité de Sèvres), 1920-1922.
- 131 Règlement de la Turquie, 1921-1933.
- 132 Prêts au gouvernement turc, questions générales ; contrat d'emprunt, août 1904 ; contrat de prêt, juillet 1907 ; contrat d'emprunt, avril 1913 ; garantie Thierry et Hubert de Pierredon en faveur de la société Collas & Michel (Phares) suivant acte passé avec la Banque ottomane sur la référence des actions de la société des Quais, Docks et Entrepôts dont ils sont seuls propriétaires, 1913 ; litiges entre la Banque ottomane et Thierry et Hubert de Pierredon comme actionnaires de la société des Quais, Docks et Entrepôts, 1925-1926.
- 133 Consultation du Pr. de Lapradelle au sujet de la prise de possession par le gouvernement turc de la part de l'État aliénée au profit des prêteurs, 1929 ; États du Levant sous mandat français ; contrat entre les États et les prêteurs ; avances gagées sur les recettes des phares, 19 janvier 1929 ; étude des procès-verbaux des séances des commissions de la conférence de Lausanne, 28 novembre 1922-24 juillet 1923 ; note relatant l'entretien entre Garibian et Metzger, 10 février 1927.
- 134 Office de compensation, 1936-1940.
- 135 Contrat de prêt entre S.Exc. Rifaat bey, ministre des Finances, et Pierre de Vauréal, administrateur général des Phares, mai 1913.
- 136 Prêts consentis et fonds d'État turc ; notes de Pierre de Vauréal, Thery, Hubert de Pierredon, 1928-1932 ; jurisprudence, les Phares comme société civile ; articles de presse : les sociétés anonymes et la limite de pouvoirs statutaires des assemblées générales dans la répartition des bénéfices, 1933, 1937 ; règlement de questions financières en suspens : porteurs français de valeurs étrangères et gouvernement turc ; correspondance entre Me Billiotti et Pierredon, 1948 ; consultation de Me Manasse pour négocier avec le gouvernement d'Angora à propos du remboursement en or du prêt des capitalistes français consenti au gouvernement précédent.
- 137 Contrats d'avances, règlements et pièces annexes, 1904, 1907, 1913 ; accords entre le gouvernement de la République turque et les représentants des porteurs de la dette publique ottomane, 1933, correspondance relative aux dits accords ; contrat entre États et prêteurs du 19 janvier 1929, décompte définitif ; règlement avec l'Irak, 1931-1934 ; règlement avec l'Italie, 1926-1929 ;

- réglement avec la Palestine, 1928-1932 ; rapports pécuniers Vauréal-Metzger, 1922-1934.
- 138 Rappports aux prêteurs, 1913-1932, exposé des négociations d'Angora par le mission des prêteurs, 1929 ; réunion des prêteurs, assemblées (20) des co-participants, 1921-1929 ; correspondances particulières avec les prêteurs, 1921, 1927-1929, 1932, 1933.
- 139 Turquie et Etats héritiers, pièces communes : codes télégraphiques, code du 24 mars 1929 et supplément à ce code ; relations entre le haut-commissariat de la République française à Constantinople et l'ambassade de France en Turquie, 1916-1921, 1922-1925, 1927-1928 ; arbitrage du Pr. Borel, 1925 ; commerce, correspondance entre Metzger, Serruys et Vauréal, 1924 ; consultations juridiques, Pr. de Lapradelle, 1921-1930 ; correspondances intérieures d'ordre général, projets de prêts, 1923-1932 ; dette publique ottomane, 1921-1926 ; documents chiffrés concernant les représentants des porteurs d'emprunts turcs avec leur valeur en 1914, procès-verbaux et documents relatifs à la seconde partie de la conférence de Lausanne, 23 avril-23 juillet 1923 ; études et bilans, avant la mission d'Ankara, autour et après la conférence de Lausanne, 1923-1929 ; historique des négociations d'Angora et exposé méthodique, 1929 ; administration des Phares, correspondance avec la Banque impériale ottomane, 1921 et autres ; presse, articles concernant la dette publique ottomane, 1924-1925, 1928-1930.
- 140 Correspondances et conversations avec le gouvernement turc : période antérieure à la mission d'Ankara, novembre 1921 - 03 1929 ; période de la mission d'Ankara, 03 juillet 1929 ; période postérieure à la mission d'Ankara, juillet 1929-avril 1930 ; conversations avec le gouvernement turc avant, pendant et après la mission d'Ankara, juin 1923-mars 1933, exposé relatif à l'accord intervenu entre le gouvernement de la République turque, le groupe des prêteurs et le Conseil de la dette ottomane, 29 septembre 1932.
- 141 Correspondances et conversations à l'exclusion de celles avec le gouvernement turc et études : ministère des Affaires étrangères comprenant l'ambassade de France en Turquie, 1922-1932 ; dette publique ottomane et association nationale des porteurs, 1923-1930 ; études pour un règlement forfaitaire, 1927-1932 ; administration des Phares et Banque agricole, 1921-1929 ; relevé chronologique des télégrammes, 04-décembre 1929 ; correspondance avec Thécla Rosolato, Chefik Essad bey, 1929-1935
- 142 Missions Vauréal, Pierredon et Crupi à Lausanne, décembre 1932 ; Metzger à Constantinople, février 1923, à Lausanne et Ankara, 05-juillet 1923, à Constantinople, décembre 1925 ; Vauréal et Metzger à Ankara, avril 1929 ; Pierredon et Metzger à Ankara, avril 1929 ; Metzger à Ankara 04-mai 1929 ; Mun et Metzger à Ankara, mai 1929 ; Mun à Constantinople, Metzger à Ankara, mai 1929 ; Mun et Metzger à Ankara, 05-juillet 1929 ; Vauréal à Ankara, 01 février 1930.
- 143 Etats héritiers, règlements : Bulgarie, Yougoslavie, tableaux 1931 et 1961 ; Grèce, 1925 ; Irak, 1929-1933 ; Palestine, Colonial Office, banques anglaises Barry & Partners, question du paiement, 1925-1928, question de la récupération, 1928-1931, dette publique ottomane, 1925-1926, études et notes intérieures, 1925-1932, administration des Phares, 1925-1930.
- 144 Etats héritiers, négociations définitives : Etats du Levant sous mandat français, entretiens Pr. de Lapradelle, Ponsot, Abadie Gasquin, Metzger, 1930 ; conférences entre les délégués des Etats et les prêteurs, procès verbaux, 11, 19, 24, 29 décembre 1928, et contrat, 19 janvier 1929 ; ministère des Affaires étrangères compris le haut commissariat de la République française, 1928-1930 ; dette publique ottomane, correspondance Metzger, Vauréal, des Closières, 1927-1929 ; études de compte et bénéfice, 1928-1930.
145. Avant projet de mémoire du 23 juin 1925, texte et annexes ; mémoire du 13 janvier 1926, annexes à la première et à la deuxième parties, annexes à la troisième partie.
- 146 Tableau général des versements faits par la Turquie et les Etats subrogés pour remboursement des prêts depuis le déblocage, août 1921-mars 1934 ; tableaux des sommes encaissées par Hubert et Thierry Michel de Pierredon et par les héritiers Collas en amortissement de leurs parts dans les prêts, 1921-1931 ; documents et divers pour études, H.de Pierredon, G.Noradounghian, 1914-1931 ; note adressée aux prêteurs en mars 1932 relative aux négociations en cours avec la Turquie pour arriver à un règlement définitif et réponses des prêteurs ; tableaux d'amortissement des prêts, contrats et lettres de S.Exc. Rifaat, ministre turc des Finances, 1913 ; code télégraphique du 24 mars 1929 périmé.
- 147 Frais des prêts payés ou retenus aux participants depuis le déblocage, août 1921-mars 1934 ; tableau d'établissement du coefficient appliqué à chaque participant en retenant pour base l'arrêté des prêts au 05 novembre 1914 (guerre) ; relevé général des frais depuis le déblocage jusqu'à la fin avec répartition par catégories de frais ; tableau général établissant la part de chacun des participants dans la totalité des frais ; dossiers numérotés de 1 à 10 donnant le détail et la correspondance de chaque réclamation aux prêteurs de leur part successive dans les frais.

- 148 Avances gagées sur les recettes des phares, 1923-1930: rapport aux prêteurs à la suite de la mission de Pierre de Vauréal à Ankara, 01 février 1930 ; Turquie, 01 mars 1929-20 août 1929 ; convention de réadaptation des actes concessionnels de l'administration des Phares de la côte de Syrie, du Grand-Liban et des Alaouites, 1926 ; paiement-or de la Palestine, 26 novembre 1928 ; États du Levant sous mandat français : dossier établi par Pierre de Vauréal, 04 décembre 1928 ; procès verbal de la Deuxième conférence, 19 décembre 1928 et dossier complémentaire ; contrat entre les États et les prêteurs, 19 janvier 1929 ; procès verbal de la Troisième conférence, 24 décembre 1928 ; mémoire ; étude financière, 13 janvier 1926 ; étude des procès verbaux des séances des commissions de la conférence de Lausanne, 22 novembre 1922-24 juillet 1923.
- 149 Note du 2 décembre 1930 au sujet du règlement par la Turquie et les États héritiers de l'Empire ottoman de leur quote-part dans la dette publique ottomane, 1/ emprunts, 2/ avances ; articles de presse, négociations avec la France pour le règlement de la dette turque ; question de la dette hellénique, 1936.
- 102 APOM 150-189 Mouvements de la navigation. Droits de phare. Tarifs. Naviresréquisitionnés
- 150 Droits des vapeurs réquisitionnés hellènes, 1912-1924.
- 151 Chalutiers français ayant touché les agences, 1919192
- 152 Vapeurs réquisitionnés ayant touché les ports ottomans, du Dodécanèse, de Syrie, de Palestine, 1915-1921.
- 153 Réquisitionnés Salonique et grecs ; règlement du forfait Salonique ; historique, 1917-1924.
- 154 « Dossier Transports maritimes » ; état (forfait) Salonique, 1918.
- 155 « Dossier Marine » ; état (forfait) Salonique, 1915-1918.
- 156 « Dossier Marine » ; steamer Indo-Chine, 1919.
- 157 « Dossier Messageries maritimes » ; état (forfait) Salonique ; vapeur Caucase, 1919.
- 158 « Dossier Compagnie havraise de navigation » ; steamer Argenfils, 1919 ; steamer Saint-Nicolas, 1919.
- 159 « Dossier Chemins de fer de l'État » ; vapeurs norvégiens Maridal et Tessie dans les Détroits, 1920.
- 160 Droits dus par la marine française avant l'armistice, ministère de la Guerre, 1915-1918 ; ministère de la Marine, 1915-1918 ; ministère du Transport maritime, 1918.
161. Points divers : hellènes, 1919-1921 ; Dodécanèse, 1919-1920 ; syriens, 1919-1921 palestiniens, 1919-1921 ; ottomans, 1919-1920.
- 162 « Dossiers de la compagnie Les Affréteurs réunis »¹⁵; droits dus par divers steamers de la Compagnie rétroactivement revus à partir de 1919-1923.
- 163 Correspondance générale : rapport de l'état major général ; rapport Prud'ham ; paiement des droits de phares ; nature des navires devant payer les droits ; droits dus par les Français, les Italiens, les Hellènes, 1919-1922.
- 164 Tableau récapitulatif des encaissements pour les navires réquisitionnés français : Guerre : Constantinople, Salonique, 1915-1921 ; Marine : Constantinople, Salonique, 1915-1921 ; Transmar : Constantinople, Salonique, 1918-1921 ; question des chemins de fer de l'État : Détroits, 1923.
- 165 Navires réquisitionnés italiens, 1919-1922.
- 166 Navires réquisitionnés américains, 1920-1922.
- 167 Tableau récapitulatif des droits réclamés et de leurs paiements, situation des sommes restant à payer, avis de crédits, 1915-1925.
- 168 Points divers : Nouvelle Grèce, Palestine, Syrie, Dodécanèse, Points ottomans, 1924-1925 ; pièces (lettres, factures) remises à la Marine par Prud'ham le 20 juin 1924 ; certificats de change ; note sur le paiement en or ; correspondance avec Constantinople.
- 169 « Transports maritimes (Transmar) » ; flotte Wrangel, 1924-1925.
- 170 Etat récapitulatif des sommes dues pour Constantinople, rétroactivité, 1919-1922.
- 171 Navires réquisitionnés Constantinople, Transmar, rétroactivité et retrouvés, 1919-1921 ; navires réquisitionnés Constantinople, Guerre et Marine, rétroactivité, 1919-1921 ; navires réquisitionnés

¹⁵ Compagnie Les affréteurs réunis, 15 rue Scribe, Paris, en faillite du 29 janvier 1923.

- Constantinople, 1919 : vapeurs Manon, Monastir, Christian Hom, Caucase, Normand (pavillon français), Lelefterios Venizelos (pavillon grec), Ohio Maru (pavillon japonais).
- 172 Liste des vapeurs soumis à la réquisition française qui ont touché à Salonique sans avoir acquitté les droits, 1915-1920.
- 173 État détaillé des bateaux qui ont touché à Constantinople pour compte de la Base navale française (7 listes), 1918-1919.
- 174 La Haye, convention relative à la transformation des navires de commerce en bâtiments de guerre, 1907.
- 175 Droits de phare ; reprise du paiement par la navigation britannique, 1919.
- 176 Indemnités helléniques, navires réquisitionnés, s.d.
- 177 Turquie, navires réquisitionnés, 1947.
- 178 Israël, droits de phare, 1948.
- 179 Tonnage aux Dardanelles et au Bosphore, 1921-1929.
- 180 Tarifs et droits de phare, 1929-1932.
- 181 Tarifs et droits de phare, 1931 ; comparaison des années 1914 et 1935 sur les grandes lignes et sur les lignes auxiliaires.
- 182 Droits de phares pour les touchées des vapeurs des compagnies postales, 1914-1922 :
Achaia Steamship Cie, Archipelo American SS.Cie, compagnie de navigation Sporades, compagnie de navigation à vapeur Ermonpolis, compagnie Thermaïki, Cyclades Steam Navigation Cie, D.P. Gondis, Cie of Maritime Enterprises, Kavounidi & Sons, National Steam Navigation Cie Ltd of Greece, navigation à vapeur ionienne Yannoulatis, navigation à vapeur Pan hellénique, navigation hellénique Joint Mac Dowall, navigation orientale P. Pantaleon, Papadopoulos A., société anonyme de navigation à vapeur La Phocéenne, divers.
- 183 Mouvement général de la navigation dans les ports ottomans, 1879-1902 : rapport sur la perception de la taxe sanitaire, statistique de la navigation du 1 mars 1879 au 28 février 1880, bilan de la recette et de la dépense du service pendant la même année ; statistique comparative par pavillon, 1880-1881 ; tonnage des paquebots des Messageries maritimes d'après la méthode appelée jauge du Danube et payé à l'administration des Phares ottomans, tonnage des cinq vapeurs de la flotte volontaire russe, 1881 ; administration des phares, rapports, 1889, 1890, 1895, 1896, 1902.
- 184 Droits de phare : comparaison entre l'Angleterre et la Turquie du nombre de feux et leur position, mai 1884 ; droits de phare : comparaison entre l'Égypte et la Turquie, 1874-1893 ; comparaison du tonnage et des droits payés entre les pavillons anglais et les autres pavillons, 1894.
- 185 Droits de phare de Palestine, Bruce White, Wolfe Barry & Partners, 1948 ; droits de phare de Palestine, port de Haifa, 1936-1948.
- 186 Droits de phare ; affaire Aublé ; affaire du Timbre ; régime des navires touristiques, 1932-1935.
- 187 États du Levant sous mandat français, droits de phare, 1926-1937 ; convention entre le haut-commissariat et l'administration des Phares en Palestine, 6 décembre 1930 ; question écrite posée par Jean Dodier au Pr. Gidel sur la libre disposition des fonds provenant de la surtaxe sur les droits de phare établie par décision du 11 février 1931 du haut-commissaire de la République française à Beyrouth ; réadaptation du tarif effectué en 1926 ; réadaptation du tarif, 1936-1937 ; frais de contrôle, 1937 ; frais d'entretien ; bouée de Tripoli, 1937 ; annuité d'amortissement, 1936 ; navires touristiques, 1937.
- 188 Procès verbal sur le droit à payer par tout bâtiment de commerce navigant sur les côtes de l'Empire ottoman signé Moustapha pacha, amiral, Cabouli effendi, premier interprète du Divan impérial, Spratt, capitaine de vaisseau et inspecteur anglais, Gabeiron, capitaine de frégate et inspecteur français, 1 septembre 1856 tarif général des droits de phare de divers pays après 1868 ; tableau comparatif en 1873 ; projet Dodier, 1939.
- 189 Note sur la part dans les recettes de phares du gouvernement impérial ottoman d'après la convention de 1899-1924 ; division par zone des recettes affectées pendant l'année 1910 avec indication de la proportion des recettes par zone, Constantinople, 17 mai 1921.

102 APOM 190-348 Affaires juridiques

102 APOM 190-192 Succession héritiers Collas et Michel pacha

- 190 Note de Pierre de Vauréal à S.Exc. Faik à Ankara sur les concessionnaires au 11 février 1936.
- 191 Société Publications françaises et étrangères : le journal *Le Stamboul*, branches Collas et Michel, actionnaires, statuts de la société anonyme, 1912 ; rapports des conseils d'administration et assemblées générales, 1920-1934 ; comptabilité, finances, trésorerie, 1939-1958 ; héritiers Michel pacha : situations mensuelles, comptabilité, trésorerie, 1948-1959 ; héritiers Collas : situations mensuelles, comptabilité, trésorerie, 1948-1959.
- 192 Héritage société Collas & Michel : cession des parts Collas, 1962-1966 ; cession des droits sociaux aux héritiers Michel, 1966.

102 APOM 193 Succession héritiers Collas

Dossier Fajole, pension, succession, 1912-1962 ; lettres des héritiers Collas donnant pouvoir à propos de la reprise de la concession des Phares par le gouvernement turc, 1946 ; dossier Vauréal, sépulture à Passy, factures, 1933-1950 ; dossier Chevigné, rapport pour la succession au poste de Bouchardy à Istanbul par Dodier, sépulture, factures loyer, 1928-1944 ; dossier Nalèche, factures sépulture, 1933-1936 ; dossier Nalèche, relevé de comptes, 1927-1935 ; dossier Vauréal, relevé de comptes, 1928-1935.

102 APOM 194-200 Succession héritiers Michel pacha

- 194 Notoriété concernant la société Collas & Michel, 1926, 1941 ; signification faite par Thierry de Pierredon à la société Collas & Michel révoquant le mandat donné par Thierry de Pierredon à Hubert de Pierredon, 1940.
- 195 Dossiers Thierry Michel de Pierredon, 1928-1938, 1939-1941 ; bilans phares 1909-1913 ; compte Thierry Michel de Pierredon 1928-1938 ; contestation Thierry Michel de Pierredon et les autres membres de la société, 1938 ; notification de la délégation à la société Collas & Michel, 1924 ; pouvoir à François Bouchardy, 1947 ; affaire Thierry Michel de Pierredon, référés, contestation de la gestion, 1940-1941 ; dossier de Me Boccon-Gibod, avoué, correspondance avec Hubert de Pierredon, 1940-1946 ; affaire Thierry Michel de Pierredon et société Collas & Michel, suspension du pouvoir donné à François Bouchardy, affaire du Liban, 1950-1951 ; désignation d'un administrateur-gérant pour la branche Michel de la société Collas & Michel, 6 novembre 1907 ; succession Michel pacha au 28 novembre 1921.
- 196 Affaire Verlaque et Pierredon : actes d'octobre et de novembre 1907 et 1924, dont originaux pour la nomination d'administrateur-gérant de la société Collas & Michel ; actes du 25 juillet 1906 pour la rémunération de l'administration Verlaque ; accord du 28 août 1924 pour le mandat de gérance de Hubert de Pierredon.
- 197/A Dossier Desmazures, succession, comptes, 1925-1938.
- 197/B Procès Desmazures, 1925-1967 : arrêts de la Première chambre de la cour d'appel de Paris des 2 mai 1961 et 24 avril 1967 ; dossiers M^e Ribadeau Dumas et Xavier Varin 1967 ; expertises, 1961-1964, dossiers M^e Celice, 1961-1965, M^e Ribadeau Dumas, 1958-1961, M^e Rambaud, 1957-1962, M^e Boccon-Gibod, 1961-1962, Desmazures-Fournier, 1925-1932.
- 198 Affaire Thierry de Pierredon et société Collas & Michel : M^e Boccon-Gibod, 1939-1948 ; honoraires Pr. Gidel, 1939, Pr. Hamel, 1945, 1946, Fernand Naudy, conseiller fiscal, 1939-1942, Pr. de Lapradelle, 1929, 1930, 1931, 1933, M^e Manasse, avocat, 1933-1937.
- 199 Héritiers Michel pacha : gestion et location d'immeubles à La Seyne et autres lieux, 1908-1920.
- 200 Affaire Hubert et Thierry de Pierredon : traitement de gérance à la société des Phares, 1928 ; note transmise à Hubert de Pierredon, 08 novembre 1936.

102 APOM 201-203 Dommages de guerre : première guerre mondiale

- 201 Commission d'évaluation des dommages de guerre subis en Turquie, 1916-1931 ; visites à Jesse-Curely (délégué italien) et Cassé-Barthe (préfet) ; articles de presse, 1926-1929 ; correspondance avec la commission d'évaluation des dommages, lettres officielles de la commission, 1916-1925 ; rapport Cassé-Barthe, juin 1927 ; notes particulières de Constantinople et de Paris, 1926-27 ; liste

- générale des réclamations à Angora, liste A. Liste B, liste des sommes acceptées par le gouvernement turc, procès verbaux de la commission d'évaluation à Paris, liste comparative Angora, 1913-1923 ; pièces légalisées, 1915-1924 ; inventaire pour la commission des réparations, 1915-1922 : approvisionnements et outillages divers ayant disparu des phares durant la dépossession des concessionnaires, appointements au personnel, phares de Kara Bigha et de Ras Bournou, disparition des barques, soldes Rizeh et Trébizonde, droits de douane, magasinage et séjour prolongé de mécaniciens, dépenses pour Rizeh et Trébizonde, frais de mécaniciens à Rizeh et Trébizonde, accumulateurs, différences sur couronnes suédoises, devis pour Chustan Oglak et Yeni Kalé, feux provisoires, cap Marmarice et pointe Adassi, feux de Mersina, droits sur consommation de pétrole, divers fournitures ; réclamations pour 22 agences ; réclamations sur feux en Turquie, 1916-1924 ; article 16 du contrat relatif à la reconstruction et à la réparation de 7 phares détruits pendant la guerre conclu entre le commissariat du Commerce et l'administration des Phares en date du 23 septembre 1925 : cap Yeros, Zongouldak, Kepès, cap Hellès, Boudroum, Kizil Ada, Lissan el Kahbeh.
- 202 Commission d'évaluation des dommages subis en Turquie, office des biens et intérêts privés, 1925-1926.
- 203 Réquisitions d'automobiles, 1915, déclarations des biens des sujets des puissances ennemies, 1916 ; office des biens privés et commission d'évaluation, office de compensation franco-allemande, Maison Pintsch à Berlin, 1925-1928 ; réclamations pour dommages de guerre inscrites à l'office des biens et intérêts privés, 1912-1925 ; guerres d'Anatolie : prise grecque de Smyrne, 1919, reprise turque 1922 ; dommages, exode, échanges de populations, 1922-1929.
- 102 APOM 204 Dommages de guerre : deuxième guerre mondiale.- Grèce, Salonique, 1948 ; office des biens privés, section Italie, 1948-1949.
- 102 APOM 205-219 Arbitrage, liquidation, rachat Dodécannèse¹⁶
- 205 Grèce, Palestine, notes Dodier et al, 1946-1947.
- 206 Relations avec le Trésor italien ; conciliation franco-italienne (îles italiennes de la mer Égée) 1937-1955 ; mission Dodier à Rhodes, décembre 1939.
- 207 Saisie et liquidation par l'Italie des sociétés appartenant à des citoyens ou États ennemis ; affaire de Rhodes (îles italiennes de la mer Égée), 1940-1945.
- 208 Correspondance et notes Dodier, inspecteur général ; saisie ; dommages de guerre ; Bruce White, Wolfe Barry & Partners ; les îles italiennes de la mer Égée ; correspondance du conseiller commercial, 1941-1947.
- 209 Concession au Dodécannèse ; note de l'inspecteur général Dodier sur les relations avec le gouvernement hellénique ; mission à Rhodes, 1947.
- 210 Dommages de guerre : correspondance numérotée de 1 à 25, 1927-1950 ; missions Dodier à Rome et à Athènes, juin et juillet 1949.
- 211 Bruce White, Wolfe Barry & Partners, négociations avec l'administration des Phares ; question du contrôle britannique, 1946.
- 212 Bruce White, Barry & Partners, restauration des phares après les dommages de guerre, 1947 ; relations entre la société des Phares et le gouvernement hellénique ; notes Dodier, 1947 ; notes Dodier sur la gestion et les réparations italiennes, 1947-1948 ; notes Dodier sur les phares détruits pendant la Deuxième guerre mondiale au Dodécannèse annexé à la Grèce, 1947-1949.
- 213 Conférence de Lisbonne et documents italiens ; conversation entre Dodier, et le colonel Luria, directeur des phares d'Italie pour le Dodécannèse, 1930.
- 214 Correspondance avec l'association pour la sauvegarde des biens et intérêts français à l'étranger, 1948-1958.
- 215 Note Dodier, sur le Dodécannèse, 1945.
- 216 Rhodes, 1928-1937 ; réadaptation des actes concessionnels de l'administration des Phares des îles de la mer Egée, 7 pièces annexes, octobre 1927 ; réadaptation en Dodécannèse, Rhodes ; missions Anger, Crupi, Pierredon, 1925-1927.
- 217 Dodécannèse (Italie) : lettres manuscrites d'Aristide Luria, ingénieur, à Jean Dodier, concernant les

¹⁶ Les phares ont relevé de l'Italie en 1911, de l'autorité militaire italienne du juillet 1940 au septembre 1943, de l'autorité militaire allemande du septembre 1943 au mai 1945, de l'autorité militaire britannique du mai 1945 au mars 1947, de la Grèce en 1947.

îles de la mer Egée, 1933.

- 218 Dodécanèse (Grèce) : note d'Eugène Vareillas, administrateur, à Jean Dodier, sur la construction de phares, 1934.
- 219 Dodécanèse (îles italiennes de la mer Egée) : tarif et règlement 1940-1946 ; Dodécanèse et États du Levant sous mandat français, note Dodier, 1946.

102 APOM 220-225 Arbitrage, liquidation, rachat Liban

- 220 Liquidation et arbitrage : note de Yves de Pierredon sur les mesures prochaines à envisager au sujet du personnel, des indemnités et licenciements, de la domiciliation, et d'un local pour le dépôt des archives, octobre 1953 ; arbitrage Liban, 1952-1954 ; correspondance de Yves de Pierredon à l'administration générale des Phares sur la liquidation libanaise, 06 février 1954.
- 221 Arbitrage : correspondance du Pr. Fabia, 1954 ; mémoire responsif (traduction) du gouvernement libanais dans le litige pendant entre l'État libanais dénommé l'Administration et la société Collas & Michel, ex-concessionnaire des phares, dénommée la Société, 30 juin 1954 ; litige entre l'État libanais représenté par S.Exc. le ministre des Travaux publics et dénommé par la suite l'Etat, et la société Collas & Michel ; note responsive présentée au nom de la Société, 16 juillet 1954.
- 222 Contentieux, 1953-1954 : consultations des Pr. Rousseau, Fabia, Arene, Gidel, de Me Helou ; compromis d'arbitrage entre la Société et l'État libanais ; dossier Pr. Fabia ; mémoire Pr. Fabia ; sentence arbitrale, 13 octobre 1954.
- 223 Cour arbitrale : litige entre l'État libanais et la société Collas & Michel, 1954 ; mémoire présenté au nom de la société Collas & Michel, 16 mars 1954 ; mémoire en réplique présenté au nom de la société Collas & Michel, 16 mai 1954.
- 224 Tarifs des droits de Phare au Liban, 1950-1953 : valeur de rachat de la concession des phares ; note du 1 juillet 1950 sur le tarif des droits de Phare au Liban, quatre annexes ; demande de consultation, mars 1948, vingt cinq annexes ; consultation du Pr. Gidel 13 mai 1948 ; convention de réadaptation des actes concessionnels de l'administration des Phares de la côte de Syrie, du Grand Liban et des Alaouites, 17 mai 1926.
- 225 Arbitrage La Haye : consultations du Pr. Gidel, 1954 concession ; notes Dodier, 1952.

102 APOM 226-234 Arbitrage, liquidation, rachat Palestine puis Israël¹⁷

- 226 Acte d'arbitrage, 1889 (voir art. 10 du contrat du 29 novembre 1930, 2 : convention avec le gouvernement de Palestine).
- 227 Notes Dodier, liquidation financière de la période mandataire britannique, 1948-1949 ; échanges entre l'administration des Phares et le gouvernement d'Israël en 1954, suite aux procès verbaux de la conférence franco-israélienne de juillet 1953.
- 228 Liquidation palestinienne ; correspondance Bruce White, Wolfe Barry & Partners, 1950-1951.
- 229 Port d'Elath, mer Rouge ; échange entre le ministère des Affaires étrangères, Paris et l'ambassade d'Israël, 1957-1959.
- 230 Dossier Léonard Williams, représentant l'administration des Phares en Israël, 1950-1955 ; lettre au comte de Vauréal, 1954.
- 231 Solde de comptes Williams, 1951-1955 ; liquidation israélienne, 1957.
- 232 Transferts de fonds d'Israël, Banque nationale du commerce et de l'industrie, Crédit lyonnais, 1949-1957.
- 233 Créances Israël, 1949-1956 ; missions Dodier, 22 février-12 mars 1949 et 12 avril-17 octobre 1949.
- 234 Liquidation israélienne : fonds Chypre, office des changes d'Israël, 1950-1955 ; note Dodier ; l'Arab Bank et les avoirs bloqués en Israël, 1952.

102 APOM 235-239 Arbitrage, liquidation, rachat Syrie

- 235 Liquidation, 1953-1954 : arbitrage ; liquidation des comptes ; Banyas ; personnel.
- 236 Procuration donnée au Pr. Fabia pour représenter la société des Phares devant les autorités officielles

¹⁷ Israël à partir de 1948.

- de l'Etat syrien, 1955.
- 237 Liquidation, correspondance du Pr.Fabia de la faculté de droit de Beyrouth, 1956.
- 238 Liquidation, 1955-1956 ; pouvoir donné à l'inspecteur général Dodier pour représenter la société des Phares devant les autorités officielles de l'Etat.
- 239 Liquidation, 1951-1959 ; gestion, comptabilité.
- 102 APOM 240-248 Arbitrage, spoliation, rachat Albanie
- Phares d'Albanie : contrat, tarif, projet d'éclairage, lettres diverses, relations entre la société des Phares, le gouvernement albanais et le Quai d'Orsay.
- 240 Albanie 1911-1923.
- 241 Albanie 1924-1925.
- 242 Albanie 1926-1927.
- 243 Albanie 1928-1929.
- 244 Albanie 1930-1946.
- 245 Balances des écritures dans les agences ; créances à régulariser entre le gouvernement albanais et la société des Phares, 1930-1947.
- 246 Pièces comptables et situation des agences, 1911-1928.
- 247 Relations entre l'administration générale des Phares et le gouvernement albanais ; question des droits de phare, 1925-1954.
- 248 Projet de contrat entre le gouvernement royal albanais et la société Collas & Michel signé Dodier, s.d. ; projet de lettre au ministre des Affaires étrangères, Paris, 1946 ; rapport de conversation entre Pierredon assisté de Dodier et Georges Picot, 06 juin 1946 ; rapport à la suite de la visite de Dodier à O'Connor au Quai d'Orsay portant sur l'échange entre Pierredon, Dodier et O'Connor, et sur la question posée par l'ambassade de France à Londres concernant la gestion italienne de guerre fortement déficitaire, 07 juin 1946.
- 102 APOM 249-296 Arbitrage, spoliation, rachat Turquie
- 249 Liquidation du syndicat Tchoucour Ova¹⁸, 1931-1932.
- 250 Contentieux, impôts et taxes, 1934-1936 ; recettes, dépenses, exploitation, 1930-1935 ; mémento indemnités, impôts, arbitrage, 1936-1938.
- 251 Indemnités rachat, arbitrage, 1937-1938.
- 252 Sentence arbitrale, décembre 1937 ; consultation du Pr. Gidel ; arrêt de la Cour de cassation, juillet 1938 ; lettre de l'administration générale des Phares au ministre des Affaires étrangères, Paris, 1938.
- 253 État des affaires restant à traiter dans l'intérêt des concessionnaires des phares au 15 juillet 1938 : loyer, question des employés, chambre de commerce, douane de Mersine, impôts immobiliers, impôts sur les bénéfices, Me Nedjati, honoraires des avocats, valeurs des approvisionnements, Me Ibrahim Ali, avocat.
- 254 Documents remis à Me Justin Godart, sénateur, ancien ministre le 27 août 1938 ; compromis d'arbitrage : phares, chemins de fer, 1935-1936.
- 255 Cour de cassation ; tribunal du droit d'Ankara ; lettres d'avocats : Me Ferruh Agan et Me Ural Dilek ; procès d'anciens employés, 1947.
- 256 Réclamation du gouvernement turc ; notes Dodier ; pouvoir à Bouchardy ; transfert de fonds, 1938-1949.
- 257 Entretien entre Me Billiotti et Pierredon au sujet du remboursement des obligations concernant la dette turque, le rachat des obligations de la concession des Chemins de fer orientaux, les questions intéressant la société des Quais, Docks et Entrepôts de Constantinople, la société des Eaux et leur rachat ; lettre au ministre français des Affaires étrangères, Paris, 1948.
- 258 Sandjak d'Alexandrette : arrêt de la Cour de cassation ; consultation du Pr. Gidel, 1938 ; note Dodier, 1938 ; note Dodier sur la situation politique et la réclamation turque, 1939 ; lettre de l'administration

¹⁸ Syndicat formé en 1912 par les administrateurs généraux de la société des Phares et autres.

- générale des Phares au ministre français des Affaires étrangères, Paris, 7 juin 1939 ; note Dodier sur la valeur des droits concessionnels établis au 1 juillet 1939 ; note Dodier sur la capitalisation des bénéfiques, le remboursement de constructions, 9 juillet 1939 ; dossier Justin Godart, sénateur, ancien ministre, 1938-1939.
- 259 Concessions : négociations d'Ankara, entretiens Vauréal et Dodier avec S.Exc. Saradjoglou Chukru bey, ministre des Finances ; rachats : Chemins de fer, Quais de Constantinople et de Smyrne, Eaux de Dercos, 1935-1936.
- 260 Rapport Dodier sur son entretien avec S.E. Kammerer, ambassadeur de France, sur le rachat de la concession, 22 janvier 1936 ; note Hubert de Pierredon sur la situation des sociétés étrangères en Turquie, 29 janvier 1936 ; conférence de Montreux sur les taxes à payer pour la navigation dans les Détroits, 1936-1937.
- 261 Contentieux entre l'administration générale des Phares et la direction des tribunaux de finances d'Istanbul, 1938-1939.
- 262 Correspondance entre le ministère de la Marine française et l'administration générale des Phares sur un règlement forfaitaire des navires réquisitionnés, 1915-1924.
- 263 Perception des droits de phare, 1919 et 1921 ; correspondance entre l'administration générale des Phares et S.Exc. Stephen Pichon, ministre des Affaires étrangères, Paris.
- 264 Dossiers Guillaume, Dodier, 1936-1938 ; gouvernement turc et concessionnaires, négociations d'Ankara, rachat, arbitrage, entretiens avec S.Exc. M. Ponsot, ambassadeur de France à Ankara ; entretiens avec S.Exc. Saradjoglou Chukru bey, 20-23 juin 1936 ; directives financières.
- 265 Administration des douanes turques ; litige entre l'administration des Phares et le gouvernement turc ; entretien entre Guillaume et Ponsot, février 1938 ; entretien au Quai d'Orsay ; entretien avec le Pr. Gidel ; divers ; procès en cassation, 1938.
- 266 Note sur un incident soulevé près des concessionnaires des phares de Turquie par l'administration des Douanes et Monopoles, 1938 ; lettre de l'administration générale des Phares à S.Exc. le ministre des Affaires étrangères, Paris ; lettre du comte Michel de Pierredon aux administrateurs de la société Collas & Michel.
- 267 Procès verbaux des réunions des concessionnaires à Paris, 2 février 1938, 4 février 1938, 10 mars 1938 concernant les pourparlers à Genève entre la délégation française et la délégation turque au sujet des phares.
- 268 Procès, 1948-1956 ; Me Boccon-Gibod, avoué à Paris, Me A. Ferruh Agan, avocat à Ankara, Me Biliotti, avocat à Paris ; affaire opposant l'administration des Phares à Me Ferruh Agan.
- 269 Liquidation : correspondance et entretiens Dodier, Guillaume, P. de Vauréal, Quai d'Orsay, 01-juin 1938.
- 270 Note sur l'organisation du contrôle au bureau principal de perception, 1904-1933 ; notes sur l'immeuble de direction à Istanbul, 1935-1937.
- 271 Procès verbaux des réunions des concessionnaires des 02 février 1938, 04 février 1938, 16 février 1938, 28 février 1938, 02 mars 1938, 10 mars 1938 ; procès-verbaux des réunions des associés de la société Collas & Michel des 18 septembre 1946 et 10 janvier 1947 pour affaire de restitution d'impôts indûment perçus par la Turquie, 1930-1938.
- 272 Conférence de Lausanne sur les affaires du Proche-Orient, 1922-1923 ; actes signés à Lausanne les 30 janvier et 24 juillet 1923 ; lettres et accords en date du 24 juillet 1923 relatifs à diverses clauses de ces actes ; convention et protocole en date du 23 novembre 1923 relatifs aux dommages subis en Turquie.
- 273 Phares, rachat par la Turquie : chronologie de la correspondance à l'arrivée et au départ, 25 novembre 1936-19 août 1937 20 août 1937-31 décembre 1937 ; tableaux et liste des phares en exercice sur les côtes de Turquie, 1923-1938.
- 274 Accords d'Angora : traité de Paix ; correspondance Crupi, 1923.
- 275 Accords d'Angora pour résoudre les différents points en suspens avec l'administration générale des Phares : articles additionnels ; liste acceptée par le gouvernement turc A, liste refusée B, 11 juillet 1923.
- 276 Ratification des accords d'Angora par la Grande assemblée nationale de Turquie, 1925.
- 277 Accords d'Angora : liste générale des dommages présentés à la commission turque ; articles soumis à la discussion, articles rejetés ; procès verbaux de la commission turque, décembre 1923 ; procès

- verbal récapitulatif ; tableau donnant les résultats financiers et résumant les négociations ; documents ayant servi à la discussion des chefs de dommages ; composition de la commission, correspondance à ce sujet.
- 278 Négociations et ratification des accords d'Angora, 1923-1925.
- 279 Accords d'Angora : dommages à réclamer aux autorités subrogées à la Turquie 1924 ; rattachement de l'administration des Phares à la direction du Commerce et de la Marine ; décisions de correspondance officielle 1924-1926 ; lettres de l'Amirauté concernant divers feux 1924 ; renseignements statistiques 1924 ; articles de presse turque sur la ratification, 1924.
- 280 Accords d'Angora : réclamation du gouvernement turc des sommes avancées par lui pendant la gestion turque, 1924-1929.
- 281 Accords d'Angora : dépouillement de la gestion turque, 1915-23 ; étude de Pierre Franc au sujet de la gestion turque, 1923 ; notes de comptabilité sur la gestion turque et instructions comptables relatives à l'inventaire du compte Commission des dommages, 1924.
- 282 Accords d'Angora : copies, articles acceptés, articles refusés ; relevé des dommages en général ; lettres diverses, 1923-1925.
- 283 Accords d'Angora : demandes du gouvernement turc à l'administration des Phares sur remboursements, dommages, comptabilité, prévisions budgétaires, reconstructions, 1923-1936.
- 284 Courrier du comte Hubert de Pierredon à Paul Anger, secrétaire général des Phares de Turquie, 1923-1928.
- 285 Révision des tarifs turcs, augmentation, 1930-1932.
- 286 Mission à Angora du comte Hubert de Pierredon, 1929 : négociations d'Angora, exposé chronologique 1ère et 2e parties, main mise turque et négociations ; gérance, 1927-1930 ; note de consultation juridique du Pr. de Lapradelle 28 mars 1929 ; note de Pierre Franc sur le tarif des droits de phare et sur le conflit qui s'est élevé entre l'administration et le ministère de l'Économie nationale, au sujet de la modification du tarif, 1932.
- 287 Rachat ou réadaptation des phares, 1936 ; conversations avec S.Exc. Saradjoglu Chukru bey, ministre de la Justice ; consultation du Pr. Gidel, 1936 ; pièces diverses rapportées de Turquie par Pierre de Vauréal lors de ses voyages de janvier à juin 1936 ; code de procédure civile ; titre VIII de l'arbitrage ; Me Manasse, avocat, 1936 ; projet de compromis ; rachat de la concession des Chemins de fer ; rachat de la concession des Phares.
- 288 Rachat de la concession des Phares par le gouvernement turc, 1934-1936 ; statistiques ; graphiques ; presse.
- 289 Rachat de la concession des Phares : négociations d'Ankara, 01-juillet 1937 ; correspondance Guillaume.
- 290 Rachat de la concession des Phares : négociations d'Ankara, 08-octobre 1937 ; correspondance de Hubert de Pierredon, 1937 ; correspondance générale entre le ministère des Affaires étrangères et Guillaume, 1937, et entre l'administration générale des Phares et Guillaume, 1937.
- 291 Rachat de la concession des Phares : négociations d'Ankara, novembre 1937-janvier 1938 ; arbitrage ; entretiens entre la société des Phares et le Quai d'Orsay ; sentence arbitrale, 20 décembre 1937 ; tableaux des phares en service sur les côtes de Turquie au 30 décembre 1937 et portés sur le livret édité par le ministère, trois annexes.
- 292 Rachat de la concession des Phares par le gouvernement turc : dossier Bouchardy, 1939-1950 ; correspondance entre Pierre de Chevigné et François Bouchardy, 1947-1948 ; rachat et impôts, décembre 1948-décembre 1949 ; affaire entre la société Collas & Michel et Madame Collas, veuve suite au décès de Louis Gabriel Collas, mandataire de la société, 1897 ; question des anciens employés ; sentence arbitrale, 1938-1951 ; dossiers Sarret, conseiller commercial près l'ambassade de France à Ankara, 1948, et Selim Osman Seymour, accrédité par l'administration générale des Phares auprès de la Banque centrale de la République à Istanbul, 1948-1950 ; Banque centrale de la République turque : crédit, 1950, retrait Bouchardy, 1950, saisie Huseyn Fuad Coskum et Emmanuel Yerondis, 1950, saisies Me Ural Dilek, 1950, transferts de fonds à la Banque ottomane et à la Banque de Salonique, 1950, 1951, 1952, compte rachat, 1951, saisie à la Banque centrale, 1951, saisie à la Banque ottomane, 1951, impôts restitués au 28 décembre 1942 et au 5 mai 1950, saisie par le Trésor le 15 octobre 1951 se rapportant à un procès intenté par le Trésor en 1928, correspondance avec Bouchardy au sujet de la saisie du 17 mars 1950, compte de la Banque centrale et états de la trésorerie, 1950-1952.

- 293 Courrier François Bouchardy, 1949, 1950, 1951, 1952.
- 294 Arbitrage et conflit, correspondance avec les avocats.
Dossier Me Boccon-Gibod, 1951-1959 ; dossier Bouchardy, 1938-1939 ; dossier Me Surreyya Agaoglu, 1951-1955 ; dossier Me Ural Dilek, 1949-1952, affaire Naamé, 1951 ; dossier Me Biliotti, 1951-1953, affaire Rosolato, 1951-1952 ; dossier Me Ferruh Agan, 1953, 1948-1963 ; dossier Me Rambaud, 1950.
- 295 Divers contentieux, 1937-1963.
- 296 Comptabilité ; transferts de livres turques, 1950-1951 ; Banque ottomane, Banque nationale du commerce et de l'industrie, Félix Imbert et Fils, Marseille.
- 102 APOM 297-348 Arbitrage, spoliation, rachat Grèce
- Différends entre le gouvernement hellène et la société des Phares. Cour permanente de justice internationale de La Haye
- 297 Documents annexes au mémoire de La Haye ; prolongation de la concession, 1913-1929.
- 298 Gestion par le gouvernement hellénique des phares des nouveaux territoires grecs : lettre du ministre des Affaires étrangères S.Exc. Veniz à la légation royale à Bordeaux, lettre à la légation royale à Constantinople, 18 novembre 1914 ; lettre de l'administration générale des Phares signée Vilbert, directeur, à S.Exc. Panas, ministre de Grèce à Constantinople, 28 décembre 1914.
- 299 Correspondance entre l'administration générale des Phares et différents ministères helléniques, 1913-1929.
- 300 Sentence du tribunal d'arbitrage sur le compromis entre la France et la Grèce, et décision sur les réclamations et contre réclamations des parties, 24 et 26 juillet 1956.
- 301 Consultation du Pr. Ripert à l'occasion de la procédure d'arbitrage entre la société des Phares et l'État grec sur la situation juridique des demandeurs, 1954.
- 302 Projet d'accord entre le gouvernement hellénique et la société des Phares, 1956 ; projet d'accord entre le gouvernement français et le gouvernement hellénique, 1957.
- 303 Observations de la Dette publique ottomane sur notes Dodier : le traité de Lausanne décida (article 46) la répartition de la dette ottomane entre la Turquie et les Etats cessionnaires des territoires ottomans ; différends entre la société des Phares et le gouvernement hellénique, 1955.
- 304 Dossier juridique remis au Pr. Rousseau le 11 décembre 1953; plaidoirie de Me Lekkas pour le gouvernement grec, 1955 ; mémoires responsifs du gouvernement hellénique contre le gouvernement français et contre la société (1 et 2), 1955 ; navires réquisitionnés pendant les guerres balkaniques, 1912-1923 ; notes sur la liquidation hellénique, 1955.
- 305 Compromis d'arbitrage entre le gouvernement de la République française et le gouvernement de la République hellénique, 1931, 1937, 1938.
- 306 Négociations d'Athènes : note Dodier, août 1938 ; projet d'accord amiable avec le gouvernement hellénique, octobre 1938 ; consultation du Pr. Gidel sur l'affaire Guillaume, décembre 1938.
- 307 Négociations d'Athènes, 25-30 novembre 1938 ; consultation du Pr. Gidel ; accords entre la société des Phares et le gouvernement hellénique, 1938.
- 308 Rapport du comte Hubert de Pierredon sur un droit de rachat par le gouvernement grec ; consultations des professeurs Gidel et de Lapradelle, 1929-1937.
- 309 Affaires politiques et commerciales, 1930 ; compromis d'arbitrage entre le gouvernement de la République française et le gouvernement hellénique, 1930,1931 ; consultation du Pr. de Lapradelle, 1931 ; exposé des réclamations de l'administration des Phares vis à vis du gouvernement hellénique, 1931 ; mission Dodier, 1930 ; entretiens Dodier, le Pr. de Lapradelle et le ministre des Affaires étrangères au Quai d'Orsay, 1931.
- 310 Correspondance avec l'administration générale des Phares à Constantinople ; comptes administratifs ; documents pour indemnités des phares grecs, 1911-1924.
- 311 Correspondance générale sur le rachat entre le Quai d'Orsay, le gouvernement hellénique et la légation d'Athènes, 1925.
- 312 Correspondance générale sur l'arbitrage ; affaires comptables ; navires réquisitionnés, 1926-1927.
- 313 Correspondance générale, 1928.
- 314 Comptes de l'administration des Phares, 1940-1941.

- 315 “ Documents essentiels pour la justification des indemnités ”, 1936, 1937 : projet de mémoire de la société Collas & Michel ; contre-mémoire présenté au nom du gouvernement de la République française ; procès à la Cour internationale de La Haye ; note Dodier ; note du comte Hubert de Pierredon.
- 316 “ Documents essentiels pour la justification des indemnités ”, 1938-1940 ; réponse du gouvernement hellénique aux réclamations de la société des Phares, 20 août 1938.
- 317 “ Documents essentiels pour la justification des indemnités ”, 1941-1947 ; compromis d'arbitrage : entretien Dodier et Marolles au Quai d'Orsay, 12 avril 1946 ; entretien Dodier, O'Connor et Gassin au Quai d'Orsay, 25 mai 1946.
- 318 Office des biens et intérêts privés : cour d'arbitrage de La Haye ; consultations juridiques ; mémoires ; compromis ; arrêt de la cour 1928-1938.
- 319 Indemnités : lettre du ministère royal des Affaires étrangères du 6 décembre 1938 ; copie du compromis d'arbitrage du 15 juillet 1931.
- 320 Indemnités : consultation du Pr. Mestre, 1948 ; indemnités réclamées au gouvernement grec pour les navires réquisitionnés, 1935-1953.
- 321 Arbitrage grec, 1948-1954.
- 322 Dossier et plaidoirie du Pr. Rousseau, 9 mai 1955.
- 323 Tribunal arbitral : mémoire de l'administration des Phares contre le gouvernement hellénique, 31 janvier 1954 ; mémoire du gouvernement hellénique, 10 décembre 1953, mémoire supplémentaire et réplique du gouvernement du Royaume hellénique contre le gouvernement de la République française, 15 avril 1954, observations Dodier sur le mémoire de l'administration des Phares, 31 janvier 1954, et sur le mémoire grec, 10 décembre 1953.
- 324 Copies des actes de société, 7 décembre 1859-9 août 1879-1 et 2 septembre 1924 (prorogation), 4 septembre 1949-4 septembre 1954 (prorogation) ; consultation du Pr. Ripert, 10 décembre 1954.
- 325 Dossier général sur les affaires grecques ; rachat, 1924-1926 ; prix de construction des phares et agences de Crète, 1864-1904 ; liste des feux de la Nouvelle Grèce au 21 mai 1924. Correspondance entre le ministère royal de Affaires étrangères, Guillaume et Dodier sur la part de l'Etat afférente aux années 1912-1929 : annexe 1. part de l'Etat de 1912 à 1924, 7/16% jusqu'au 3 septembre 1924 et 50% du 4 septembre 1924, réglée à Pierre de Vauréal, montant compris dans la traite n°1 du 25 mai 1925 émise par l'administration générale des Phares à Istanbul sur Collas & Michel à Paris ; annexe 2. part de l'Etat afférente aux années 1925-1928, 50% . ;
- 326 “ Négociations d'Athènes ”, 1938-1939 : rapports et correspondance.
- 327 Tribunal arbitral de La Haye : avances gagées sur les recettes des phares de l'ancien Empire ottoman ; consultation du Pr. de Lapradelle au sujet de la prise de possession par le gouvernement turc de la part de l'Etat aliénée au profit des prêteurs, 28 mars 1929 ; jeu de documents remis au Pr. Rousseau le 14 mars 1955 : 7 classeurs concernant les chefs de réclamation numérotés de 1 à 27 inclus, une série de notes jointes présentant les dossiers des documents justificatifs des chefs de réclamation, une note complémentaire du 24 février 1955 traitant de chacun des chefs de réclamation, 1870-1938 : n° 1 Navires réquisitionnés, tableau général ; n° 2 Navires réquisitionnés à Salonique de mai à octobre 1922 ; n° 3 Droits rétroactifs dus par des navires helléniques réquisitionnés ayant fréquenté le port de Constantinople en 1919 ; n° 4 Droits de phare dus par le steamer Nicolaos ; n° 5 Droits de phare dus par divers navires helléniques non réquisitionnés ; n° 6 Droits de phare perçus par le gouvernement hellénique dans diverses agences créées par lui en 1913 ; n° Consignation à restituer, agence de Tenedos ; n° 8 Consignation à restituer, agence de Salonique ; n° 9 Consignation à restituer, agence de Dede Agatch ; n° 10 Consignation à restituer, droits de douane ; n° 10bis Impôts et taxes à restituer ; n° 11 Feux de Spada et Elaphonissi, 1903-1913 ; n° 12 Bouée de rechange du Vardar, 1911-38 ; n° 13 Remise en état du feu de Dédéagatch, 1920 ; n° 14 Remise en place de la bouée de Yeni Kalé, 1922 ; n° 15 Reprise du feu de Paspargos, 1915-1928 ; n° 16 Frais de remise des feux aux autorités helléniques, 1914-1917 ; n° 17 Matériel et approvisionnement déposés dans les agences et feux, 1915-1928 ; n° 18 Indemnités de licenciement de personnel, 1941-1954 ; n° 19 Incendie de Salonique, 1917 ; n° 20 pas de justificatif à ce numéro ; n° 21 Dommages et intérêts pour expulsion, mesures vexatoires, violation de droits, etc., 1912-1930 ; n° 22 Dommages et intérêts pour création de feux nouveaux par le gouvernement hellénique, 1925 ; n° 23 Dommages et intérêts pour saisie des perceptions, 1929-1940 ; n° 24 Frais d'arbitrage et contentieux, 1937-1953 ; n° 25 Procès de Mételin (Mytilène), 1870-1938 ; n° 26 Péréquation à l'or des recettes : dossier spécifique du chef de réclamation, tarif des phares dans les zones non helléniques exploitées par la société Collas & Michel, tarification des droits de phare en Vieille-Grèce, arrêt de Beyrouth sur la valeur or de la livre

- turque ; n° 27 Valeur des droits concessionnels, Nouvelle Grèce, 1902-1923, carte zone, Nouvelle Grèce, Beyrouth, 1955, dépenses de la zone hellénique, 1909-1913, dépenses de la direction de Constantinople y compris le bureau principal, 1908-1913, dépenses de la zone de Nouvelle Grèce, 1915-1928, indemnités hellènes pour le rachat de la concession 1914, tribunal arbitral constitué en vertu du compromis signé à Paris le 15 juillet 1931 entre la France et la Grèce, différend au sujet de diverses réclamations et contre réclamations relatives à la concession des Phares de l'Empire ottoman.
- 328 Tribunal arbitral de La Haye : réponse à la question n°1 posée par l'ordonnance de procédure n° 5 du 14 juin 1955 (projet Dodier, Beyrouth, 16 août 1955, et lettre Mingalon, conseiller commercial près l'ambassade de la République française en Grèce du 12 avril 1954 donnée en référence) ; comparaison entre les inventaires de la société et ceux du gouvernement hellénique en référence à la réclamation n° 17 ; amortissement des prêts à l'égard de la Grèce ; note Dodier, Beyrouth, 29 août 1955.
- 329 Compte-rendus des entretiens au bureau des Phares du Pr. de Lapradelle et du comte Hubert de Pierredon sur un compromis d'arbitrage, 1929.
- 330 Tribunal arbitral : procès entre le gouvernement hellénique et la société Collas & Michel ; dossiers, 1912-37, 1930-1938, 1931-1953.
- 331 liquidation hellénique, 1912-1928 ; plaidoirie de Me Lekkas pour l'État hellénique, 1955 ; plaidoirie de Me Tsagarakis, 1955 ; plaidoirie du Pr. de Lapradelle pour la société Collas & Michel, 1955 ; indemnisation des phares de l'ancien Empire ottoman, 1954-1955.
- 332 Tribunal arbitral : répartition de l'indemnité hellénique entre les troisième et quatrième concessions, 1958 ; dépenses de la Grèce, 1938-1957 ; indemnité au tribunal de La Haye, 1957 ; négociations, 12-17 novembre 1956 ; frais de procédure, 1954-1957 ; pouvoirs Dodier, 26 octobre 1957 ; conventions entre les gouvernements français et hellénique, 1957 ; règlement par la Banque de France, 1957 ; question des anciens employés, 1957-1958 ; divers concernant la liquidation hellénique, 1956-1957.
- 333 Tribunal arbitral, 1932-1933 : mémoire de La Haye ; texte du Pr. Basdevant ; observations sur les mémoires présentés à la Cour permanente de justice internationale de La Haye par les gouvernements français et hellénique, rédigées par Me Edouard Manasse, avocat à Constantinople, à la demande de l'administration des Phares de Turquie.
- 334 Conflit grec : légation de Grèce en France, 1924 ; rapports Anger, 1925 ; essais de consultation juridique contradictoire avec les délégués du gouvernement hellénique concernant la validité du renouvellement de la quatrième concession, 9 juillet 1927-6 mars 1928 ; consultations du Pr. de Lapradelle ; notes du comte Hubert de Pierredon sur les droits de rachat par le gouvernement grec, 1929 ; correspondance entre la légation de Grèce en France, l'administration générale des Phares et le Quai d'Orsay, 1930-1935, et note Hubert de Pierredon sur un règlement de comptes, 3 novembre 1937.
- 335 Compromis d'arbitrage signé N. Politis et A. Briand, 15 juillet 1931.
- 336 Mission Guillaume à Rhodes, 21-23 juin 1937.
- 337 Négociations d'Athènes, 1938 ; notes Guillaume, Dodier, Pr. Gidel, Justin Godart, Hubert de Pierredon.
- 338 Commentaire de l'histoire des négociations de la société des Phares avec le gouvernement grec, et historique détaillé, 1911-1929 ; démonstration qu'aucun traité avant Lausanne n'a définitivement délimité les frontières grecques : Londres, 30 mai 1913, Bucarest, 10 août 1913, Constantinople, 29 septembre 1913, convention d'Athènes, 27 novembre 1913, Neuilly, 27 novembre 1919, Sèvres, 10 août 1920, Lausanne, 06 août 1924 ; affaires balkaniques, 1912-1914 ; agences et feux, chronologie, histoire, 1911-1928 ; mémoire de La Haye, 1860-1929, et bordereau des pièces remises au Quai d'Orsay, 25 juillet 1933.
- 339 Documents diplomatiques, ministère des Affaires étrangères, Paris : affaires d'Orient, autonomie crétoise, 1897-1898 ; affaire de Crète, 1904-1905 ; affaires balkaniques, 1912-1914, tomes I,II,III ; pourparlers diplomatiques ; Livre blanc grec ; traité d'alliance greco-serbe ; invasion germano-bulgare en Macédoine, 1913-1917 ; conférence de Lausanne sur les affaires du Proche-Orient, 1922-1923 ; actes signés à Lausanne, 30 janvier et 24 juillet 1923.
- 340 Tribunal arbitral de La Haye : Statutes and Rules, 1922 ; compte rendu de la séance du 29 juin 1937 ; administration des Phares et État hellénique, sentence rendue par le Pr. Eugène Borel le 18 avril 1925 sur la répartition des annuités de la dette publique ottomane (article 47 du traité de Lausanne) ; mémoire présenté au nom du gouvernement de la République française, 1933 ; contre mémoire présenté au nom du gouvernement de la République française, 1934 ; affaire des phares en Crète et à Samos : mémoire présenté au nom du gouvernement de la République française, 1937 ; contre-

mémoire présenté au nom du gouvernement de la République française, 1937.

- 341 Tribunal arbitral de La Haye, affaire franco-hellénique des phares : contre mémoire du gouvernement hellénique, janvier 1934, arrêt de mars 1934. affaire des phares en Crète et à Samos : mémoire du gouvernement hellénique, mars 1937 ; contre mémoire du gouvernement hellénique, juin 1937 ; arrêt d'octobre 1937 ; répartition des charges annuelles de la dette publique ottomane ; tableaux de la part de la Grèce et modifications suivant les décisions de l'arbitre Pr. Borel ; mémoire présenté au nom de la société Collas & Michel contre le gouvernement hellénique 1913-1953 ; l'affaire franco-hellénique des Phares et la sentence arbitrale du 24 juillet 1956 par le Pr. Rousseau.
- 342 Procès de La Haye, 1934-1935.
- 343 Liquidation hellénique et du Dodécannèse, notes Dodier, 1952 ; conversation avec Madame Simon au Quai d'Orsay, 23 janvier 1953.
- 344 Liquidation hellénique et liquidation syrienne ; attestation du groupe des prêteurs signée Maurice Rouanet, 1956.
- 345 Lettre du ministère des Affaires étrangères, Paris, à l'administration des Phares concernant la mission Dodier en Grèce pour juin 1963 suivant le compromis d'arbitrage du 15 juillet 1937 et les arrêtés de la Commission permanente de justice internationale des 17 mars 1934 et 08 octobre 1937, 1963.
- 346 Tableau analytique des sommes redonnées au gouvernement hellénique par l'administration de l'ancien Empire ottoman (valeur au 1 janvier 1935).
- 347 Mission Dodier et notes sur les phares de Crète et de Samos, 1913-1934.
- 348 Tribunal arbitral question de Crète et de Samos opposant le gouvernement hellénique et la société des Phares ; notes Dodier, Politis, ministre de Grèce en France, Vareillas, Caliras, directeur des Transports au ministère de l'Economie nationale du Royaume de Grèce, et Vauréal, 1934.

102 APOM 349-603 Administration locale des phares

102 APOM 349-476 Gestion administrative, commerciale et financière

102 APOM 349 Chypre

Correspondance entre l'administration des Phares et les agences de l'île, entre le ministre de la Marine ottomane et le gouvernement britannique 1879, 1884, 1886.

102 APOM 350-363 Grèce

- 350 Gestion financière, Bulgaridès, agent principal des Phares à Salonique, juin 1938.
- 351 Procès de l'hôpital de Mételin ; exploit d'huissier, 1933.
- 352 Procès de l'hôpital de Mételin contre l'administration des Phares, 1915-1933.
- 353 Procès de l'hôpital de Mételin contre l'administration des Phares, 1934-1940 ; citations, arrêts : tribunal de Première instance de Mételin ; tribunal d'Athènes ; Cour de cassation d'Athènes.
- 354 Inventaire des phares : protocoles, pièces n°2 à 27, 1915.
- 355 Agence de Mételin : construction, amélioration des feux, droits de douane, indemnités, 1911-1915.
- 356 Dossiers : 200 Mourtzo (île Sobotta), 1911-1915 ; 201 Port de La Canée (Crète), 1910-1937 ; 202 Îlot de la Sude (Crète), 1911-15 ; 203 Cap Drepano (Crète), 1911-1915 ; 204 Port de Rethymno (Crète), 1911-1915 ; 205 Port de Candie (Crète), 1911-1918 ; 206 Cap Aghios Joannis (Crète), 1911-1914 ; 207 Port Saint Nicolas (Crète), 1904-1915 ; 208 Cap Sitia ou Babakia (Crète), 1911-1915 ; 209 Cap Sidero (Crète), 1911-1915 ; 210 Île Gavdo (Crète), 1911-1915 ; 211 Banc de Vardar (golfe de Salonique), 1911-1915 ; 212 Cap Kara (golfe de Salonique), 1911-1915 ; 213 Cap Panomi (golfe de Salonique), 1911-1915 ; 214 Cap Cassandre (golfe de Salonique), 1911-1915 ; 215 Cavala, 1911-1915 ; 216 Port Lagos ou Kara Agatch, 1911-1920 ; 217 Dede Agatch, 1911-1920 ; 218 Cap Plaka n° 1 (île Lemnos), 1911-1915 ; 219 Cap Plaka n° 2 (île Lemnos), 1911-1915 ; 220 Kombi (île Lemnos), 1912-1915 ; 221 Pointe Sangrada (île Lemnos. Baie de Moudros), 1914-1915 ; 222 Castro (île Lemnos), 1914-1915 ; 223 Îlot Sigri, 1911-1915 ; 224 Cap Skamia (île de Mételin), 1911-1915 ; 225 Port de Mételin, feu de port, 1911-1915 ; 226 Pointe de Mételin, 1911-1915 ; 227 Îles Spalmadores (îlot pacha, canal de Chio), 1911-1915 ; 228 Castro (port de Chio), 1911-1915 ; 229 Île de Paspargos (canal de Chio), 1911-1928 ; 230 Île de Psara, 1911-1915 ; 231 Golfe de Vathy (île de Samos), 1911-1915 ; 232 Port de Tigani (île de Samos), 1911-1915 ; 233 Cap Papas (île de Nikaria), 1911-1915 ; Agence de Vathy - Samos : notes particulières, 1911, 1912, 1913, 1927 ; agence de Chio : notes particulières, 1912, 1913, 1914, 1924, 1927, 1928.
- 357 Agence générale de Salonique, 1912-1917.
- 358 Agence générale de Salonique, correspondance, 18 avril 1917-13 juin 1919.
- 359 Compte Banque nationale du commerce et de l'industrie, 1934-1959 ; divers ; avis de crédit ; transferts Dodécane ; mensualités Bouchardy.
- 360 Comptes des agences Alexandropolis (Dede Agatch), Candie, Caralla, Chio, La Canée, Metelin, Rethymno, Tessaloniki, Vathy Samos, 1939-1940.
- 361 Nouvelle Grèce, balances des écritures, 1930-1940.
- 362 Correspondance avec l'agence de Thessaloniki, 1940.
- 363 Phares du Dodécane (Grèce), 1948 : correspondance entre Dodier, Contumas, ministre résident au ministère des Affaires étrangères de Grèce, et Seguin, ministre plénipotentiaire à Rome ; dossier Constantin S. Vourvoulis, avocat à Athènes.

102 APOM 364-393 Mer Rouge. Yémen. Golfe Persique. Péninsule arabe

- 364 Note manuscrite remise à S.Exc. Munir pacha sur l'évolution des recettes produites par les tarifs des phares et sur la construction de quatre phares en mer Rouge, 9 juillet 1904 ; compromis d'arbitrage entre le ministre impérial de la Marine et la société Collas & Michel sur le montant des frais de construction de quatre phares en mer Rouge, coût et entretien ; éclairage de la mer Rouge et du golfe Persique, évaluation des dépenses, correspondance avec la société Barbier, Bénard & Turenne, 1903-1906, évaluation du coût du vapeur Afrique pour le transport du matériel des quatre phares de la mer Rouge.
- 365 Phares du Hedjaz (mer Rouge) ; contrat relatif à l'éclairage des côtes, 1933-1934.

- 366 Dossier Lord Cozens Hardy, ses consultations ; correspondance, 1921-1924.
- 367 Mer Rouge et phares de Palestine, Board of Trade, 1921-1939.
- 368 Correspondance Barry & Partners ; not Hubert de Pierredon, 1938.
- 369 Direction des dettes consolidées du ministère des Finances, 1913-1929.
- 370 Divers documents et correspondance entre l'administration générale des Phares, la présidence du Conseil et le ministère des Affaires étrangères, Paris, 1911-1923.
- 371 Correspondance entre Emile Baudouy, directeur à l'administration générale des Phares, et S.Exc. Mahmoud Mouktar bey, ministre de la Marine à Constantinople, pour l'établissement d'un phare au large de Fao-Bassorah, 1911 ; convention concernant l'établissement d'une commission pour améliorer les conditions de la navigation du Chott-al-Arab, 1913 ; lettre de l'administration générale des Phares à S.Exc. Stephen Pichon, ministre des Affaires étrangères, sur le feu flottant de Fao, 1918 ; lettre au colonel Barry, Londres, 1931.
- 372 Correspondance de la société des Phares avec Bruce White, Wolfe Barry & Partners concernant l'éclairage de la mer Rouge et du golfe Persique, Persian Gulf Lighting Service, 1949-1953 ; frais et honoraires, 1949-1956 ; notes Dodier, sur la Péninsule arabique et sur l'éclairage du golfe Persique, 1953 ; revenu possible sur taxes de phare au Koweït, 1953.
- 373 Port d'Aqaba ; éclairage Svenska Aktiebolagt Gasaccumulator (AGA) ; phare de Moka ; phares de l'Erythrée, 1952-1956.
- 374 Elath, correspondance entre l'administration générale des Phares, Christian Pineau, ministre des Affaires étrangères, et l'ambassade d'Israël à Paris, 1955-1957.
- 375 Compagnie universelle du canal de Suez, bulletin dodécadaire, 12 juin 1902, 12 juin 1903, 12 juin 1904 ; renseignements statistiques, 1951, 1952 ; répartition par pavillons des navires marchands ayant franchi le canal de Suez à destination ou en provenance de régions situées au-delà de Bab el Mandeb, nombre de traversées, tonnage de jauge, 1951.
- 376 Dossier Me Biliotti pour le ministère des Affaires étrangères, Paris, 1952-1953 : projet de convention internationale concernant l'exploitation de certains phares de mer Rouge 24 avril 1953 ; note de l'administration générale des Phares au ministère des Affaires étrangères, Paris, 24 avril 1953 ; note de l'administration générale des Phares au sujet de la dernière note adressée par le Foreign Office à l'ambassade de France à Londres, en date du 06 février 1954 ; mission Dodier en mer Rouge, 1952 ; note de l'inspecteur général sur les mers circumarabiques, 1953 ; relations entre la société des Phares, le ministère des Affaires étrangères, Paris, et le Foreign Office, 1953.
- 377 Djibouti, Côte Française des Somalis : lettre Dodier à l'ingénieur Raffaneau, directeur général des Travaux publics, concernant l'exploitation des phares sur la ligne de Suez à Bab el Mandeb, 1954 ; correspondance entre le Foreign Office et l'ambassade de France à Londres, mars 1954 ; observations de l'administration générale des Phares ; projet de contrat entre le gouvernement de l'Arabie Séoudite et la société Collas & Michel, novembre 1954 ; relations de la société Collas & Michel avec la Jordanie, l'Erythrée, le Yemen, Fao, 1951-1953 ; projet de concession des phares dans les mers circumarabiques, juin 1955 ; concession circumarabique, évaluation du préjudice subi, note de l'inspecteur général Dodier, 1955 ; concession ottomane, 1881 ; échanges entre le ministère des Affaires étrangères, Paris et l'administration générale des Phares, 1955.
- 378 Voyages de Me Biliotti à Londres, mars et mai 1956 ; entretiens de Me Biliotti au Quai d'Orsay sur le port d'Elath, 25 et 29 avril 1957 ; note de Hubert de Pierredon sur la concession de mer Rouge, 24 avril 1957 ; dossier mer Rouge constitué pour une démarche auprès du ministère des Affaires étrangères, Paris, avril 1957.
- 379 Echanges entre la société Collas & Michel et l'Organisation intergouvernementale consultative de la navigation maritime (IMCO), Londres ; correspondance entre Rouanet, Petry, Graham, Lalouette, Couve de Murville, 1953-1959.
- 380 Correspondance entre Me Biliotti et Emmanuel de Casteja, premier secrétaire d'ambassade à Londres, sur les échanges entre l'ambassade de France et le Foreign Office pour que les phares de mer Rouge fussent remis à l'administration des Phares, 1957-1960 ; entretiens de Me Biliotti avec le Foreign Office, 1961 ; correspondance entre Dodier et Rouanet sur le calcul du préjudice (réclamation auprès du gouvernement britannique), 1962.
- 381 Chronologie historique, 1864-1905 ; contrats de concessions, conventions, 1881-1906 ; note pour le comte de Chaudordy sur la question de la prolongation de la Méditerranée en mer Rouge avec la construction de phares, appréciations diverses : Angleterre, Empire ottoman, Collas, Michel 20 novembre 1882 ; dossier concernant les droits concessionnels en mer Rouge : 3 plans, extrait de

- l'annuaire diplomatique, p. 883, memorandum au sujet des phares installés sur les îles Abou-Ail, Jabel Teir et Zubayr, avril 1979, Memorandum about the Lighthouses settled on the Abu-Ail, Jabel Teir and Zubayr Islands, April 1979, notes concernant le prix de rachat de la concession, 1962 et 1988.
- 382 Tableau des droits de Phare dans la mer Rouge, s.d.
- 383 Contrats, 1881 et 1899 ; divers projets, examen du projet Alt ; note remise à l'Amirauté britannique le 20 novembre 1885 en réponse à l'Angleterre ; liste des phares de mer Rouge et du golfe Persique, s.d. ; note sur les phares de mer Rouge et du golfe Persique, 1951 ; note du Foreign Office du 8 mars 1954.
- 384 Convention internationale sur l'entretien de certains phares, 16 décembre 1930.
- 385 Négociations entre la Turquie, l'Angleterre et l'administration générale des Phares sur l'éclairage de la mer Rouge, 1860-1899, 1921-1924.
- 386 Dossier de Me Biliotti sur le projet de convention internationale concernant l'exploitation de certains phares dans la mer Rouge, 1951-1953.
- 387 " Dossier mer Rouge ", pièces numérotées de 1 à 26, 1881-1951 ; " dossiers M R " (sic), 1921-1930, 1935-1939.
- 388 Phare de Moka, 1923-1924, 1935-1936 ; correspondance avec la société des Anciens Etablissements Barbier, Bénard & Turenne de construction de phares lenticulaires.
- 389 Dossier Barbier, Bénard & Turenne, 1922-1927 ; plans de phares (x7), 1900, (x2), 1923 ; photographies du phare d'Abou Ail reconstruit, 1914.
- 390 Dossier mer Rouge, 1904-1951.
- 391 Dossier mer Rouge, 1903-1956.
- 392 Dossier mer Rouge, 1949-1954.
- 393 Concession circumarabique Yemen et Moka. Entretiens entre Me Biliotti, Jean Dodier, Hubert de Pierredon, Pierre de Vauréal et Uhry, de la société de Travaux publics IMPEX, pour un projet de création d'une nouvelle société de Phares sur les côtes de la mer Rouge et du Yemen, 1956.
- 102 APOM 394-405 Palestine. Israël
- 394 Bruce White, Wolfe Barry & Partners, relations de la société avec le gouvernement britannique sur les droits de Phare, 1947-1948.
- 395 Bruce White, Wolfe Barry & Partners, transferts de fonds, règlements à Londres, comptabilité, trésorerie, Banque nationale du commerce et de l'industrie, 1947.
- 396 Correspondance Bruce White, Wolfe Barry & Partners, fonds Custodian of Enemy Property, transferts de fonds, déblocage des biens français en Palestine, navires réquisitionnés, 1940-1951.
- 397 Mission Dodier en Palestine, 9-15 février 1939 ; mission à Alep, 11 mars 1939.
- 398 Notes Dodier sur les navires réquisitionnés, 1947.
- 399 Notes Dodier au sujet des conversations tenues avec Ezzedine Shawa bey sur l'avenir de la concession des phares ; relations avec l'Angleterre ; lettres de la société des Phares au ministre français des Affaires étrangères à Paris ; rapports Rosolato, chef du bureau de Beyrouth, sur la situation politique, 1947-1948.
- 400 Entretien des feux ; rachat, 1933-1936 ; notes sur la construction du phare de Tel Aviv 1933 ; missions Dodier, 1934 et 1935.
- 401 Notes sur le contrôle des phares, les finances, les tarifs, 1937-1940 : agence de Tel Aviv, agence de Jaffa, agence de Haïfa ; missions Dodier, 1937, 1939, 1940.
- 402 Note Dodier sur le tarif en Palestine, 1937.
- 403 Note sur la Palestine sous contrôle britannique : lettres du colonel Barry en 1940 à la société Collas & Michel et à sir Geoffrey Cox sur l'accord de 1930¹⁹.
- 404 Memento des questions en cours, 1949.
- 405 Bilans et taxes en zone palestinienne, 1947-1952.

¹⁹ Voir 102 APOM 2.

102 APOM 406-407 Serbie. Yougoslavie

- 406 Liste des phares serbes communiquée par Lord Cozens Hardy au comte Hubert de Pierredon le 07 juin 1923.
- 407 Mission Dodier à Belgrade, entretien avec Iovanovitch Milan, directeur du commerce maritime et fluvial au ministère des Communications yougoslaves, 28 juillet 1931.

102 APOM 408-456 Syrie, Liban, États du Levant sous mandat français

- 408 Correspondance Nahas, agent général au bureau de centralisation de Beyrouth, comptabilité, tarif des droits de phare, 1938.
- 409 Consultation du Pr. Gidel pour l'administration générale des Phares (surtaxe de 20% prévue par la décision du 11 février 1931 du mandat français au Levant), 24 octobre 1933 ; tarifs, 1937.
- 410 Mission Dodier pour la qualification des feux, mesure de portées et caractères des feux, 10-16 juin 1934 ; bouée de Tripoli.
- 411 Correspondance Nahas, chef du service des phares syriens de l'agence centrale de Beyrouth ; photographie du phare de Ras Beyrouth²⁰, 1921.
- 412 Comptabilité, 1939-1950.
- 413 Mission Dodier dans les États du Levant sous mandat français pour information concernant le respect de contrat sous le nouveau régime, 1937.
- 414 Pouvoir à Rosolato, chef du bureau de centralisation de Beyrouth, 1946.
- 415 Exploitation libanaise, gestion Rosolato ; notes Dodier sur la Syrie, le Liban, la Palestine, transfert de fonds, 1952-1957.
- 416 Questions fiscales, Syrie, 1955-1958 Liban, 1955.
- 417 Balances des États du Levant, Syrie et Liban, 1940-1946, Liban, 1947-1953 ; comptabilité, divers, 1951-1954.
- 418 Trésorerie, comptabilité au Liban, en Syrie, 1954-1959 : situation des comptes en banque et caisse, 1954-1959 ; comptes des avocats de Damas, 1954-1955 ; liquidation syrienne, 1956.
- 419 Impôts au Liban et en Syrie, taxes, notes de comptabilité, 1913-1949.
- 420 Bilan comptable pour la zone libanaise, 1951-1954.
- 421 Syrie et Liban, 1932, 1933, 1934 : missions Dodier, rapports financiers, rapports techniques, contrôle des sociétés concessionnaires et travaux publics.
- 422 Syrie, tableaux des dépenses et des recettes d'exploitation, 1918-1925 ; état des traitements des gardiens et agents de la zone syrienne ; relevé des dépenses de Syrie en piastres or, 1913-1926 ; état des recettes et part du gouvernement, 1918-1925.
- 423 Mission Dodier à Beyrouth auprès du service du contrôle des sociétés concessionnaires pour la réalisation du programme de phares nouveaux, entretiens avec Vasselier et Péchier, 27-31 janvier 1931.
424. États du Levant sous mandat français, 1938-1954 ; navires réquisitionnés, 1939 ; dispositions financières, 1941-1944 ; balances des écritures, 1942-1954.
- 425 Gestion Rosolato au bureau de centralisation de Beyrouth, 1948-1949.
- 426-429 Relations de l'administration générale des Phares à Beyrouth pour l'ensemble de ses activités avec le haut-commissariat de la République au Levant : courrier, 1927-1952.
- 426 1927-1937.
- 427 1940-1942.
- 428 1938-1949.
- 429 1952.
- 430-433 Administration générale des Phares à Beyrouth.
- 430 Gestion, 1934-1937.
- 431 Correspondance avec Alexandrette, Beyrouth, Tripoli, 1938.

²⁰ Cliché Bonfils, Beyrouth, 1921.

- 432 Gestion, impôts sur le revenu, notes Jean Dodier et Hubert de Pierredon sur les tarifs des droits de phare, 1940-1948.
- 433 Comptes mensuels, 1947-1952.
- 434 Notes Dodier et Rosolato sur l'organisation à Beyrouth d'un service de centralisation et de contrôle de l'administration des Phares, 1938 ; approvisionnements et salaires du personnel, tableaux, 1937, 1938.
- 435 Administration, 1922-1930 ; convention de réadaptation des actes concessionnels, 1925-1930.
- 436 États du Levant sous mandat français, contrôle technique, contrôle financier, 1936-1937 ; mission Dodier, question du régime des navires touristiques, 1935.
- 437 Tarifs des droits de phare, 1939 ; régime d'éclairage en temps de guerre dans les États du Levant sous mandat français et en Palestine, 1939 ; organisation à Beyrouth du bureau de centralisation et de contrôle 1938 ; matériels divers Barbier, Bénard & Turenne, 1937, 1938.
- 438 Comptes Liban, allocations, approvisionnements, comptes de liaison, 1947-1950.
- 439 Correspondance diverse, 1912-1919 ; avis aux navigateurs, 1888-1895.
- 440 Correspondance diverse avec le haut-commissaire à Beyrouth, 1920, 1921.
- 441 Bulletin de l'Union économique de Syrie, n° 1, décembre 1922.
- 442-447 Zone syrienne.
- 442 Comptabilité, tableaux des recettes et des dépenses pour les agences d'Alexandrette, Lattaquié, Tripoli, Beyrouth, Saïda, Sour et pour les agences de Palestine, 1919-1922.
- 443 Correspondance diverse et correspondance avec le haut-commissaire à Beyrouth correspondance Nahas, agent général des Phares à Beyrouth, 1922-1923.
- 444 Tableau des droits perçus ; correspondance diverse et correspondance avec le haut-commissaire à Beyrouth ; correspondance Nahas, agent général des Phares à Beyrouth, 1924.
- 445 Tableau des droits perçus ; correspondance diverse et correspondance avec le haut-commissaire à Beyrouth ; correspondance Nahas, agent général des Phares à Beyrouth, 1925.
- 446 Tableau des droits perçus ; correspondance diverse et correspondance avec le haut-commissaire à Beyrouth ; correspondance Nahas, agent général des Phares à Beyrouth, 1926.
- 447 Tableau des droits perçus ; correspondance diverse et correspondance avec le haut-commissaire à Beyrouth ; correspondance Nahas, agent général des Phares à Beyrouth. Port de Beyrouth : relevés mensuels du tonnage, 1927-1928.
- 448 Mission Dodier en mai 1929 près le haut-commissariat et les agences ; programme de modernisation des phares de la côte de Syrie, et coût ; mission Dodier en décembre 1929 près le haut-commissariat et les agences ; relations de l'administration générale avec le contrôle des sociétés concessionnaires sur les questions financières ; matériels et construction de phares : Acieries & Usines à Tubes de la Sarre, Svenska Aktiebolag Gasaccumulator (AGA), Barbier, Bénard & Turenne (BBT).
- 449 Comptabilité des agences, 1951-1954.
- 450 Tarif, situation générale, concession ; mission à Damas et note Dodier ; visite à Paris des avocats de Damas ; liquidation syrienne ; procès d'anciens employés, 1950-1954.
- 451 Situation générale ; contrat de survie, 1952-1953.
- 452 Port pétrolier de Banyas, éclairage, 1952-1953.
- 453 Contrôle des sociétés concessionnaires dans les États du Levant sous mandat français ; régime des navires touristiques ; missions Dodier, 1934-1935.
- 454 Bureau de centralisation de Beyrouth : gestion Rosolato de la Syrie et de la Palestine, 1939-1940.
- 455 Administration générale des Phares à Beyrouth : double des lettres Rosolato, chef du bureau de centralisation, trésorerie, comptabilité, changes, installation de phares, matériel, 1950-1956 ; pouvoirs au comte Yves de Pierredon pour mener les négociations avec les gouvernements des Républiques libanaise et syrienne pour tous actes et accords nécessaires à l'exploitation par la société des Phares de l'éclairage des côtes libanaises et syriennes, 29 septembre 1953 ; arbitrage sur un différend entre l'Etat syrien et la société des Phares concernant la conversion en monnaie syrienne des taxes de phare libellées en or ; contrats d'honoraires de M^e Fouad Chabat et de M^e Georges Gebara, avocats, s.d.
- 456 Administration générale des Phares, bureau de centralisation à Beyrouth : gestion Rosolato, correspondance avec Dodier, 1953-1958.

102 APOM 457 Tripolitaine. Libye

Dettes de l'administration des Phares ; montant à restituer au Trésor sur l'avance versée à l'administration pour frais des phares de Tripoli de Barbarie et Benghazi ; correspondance entre le commandant Laferrière, Hilmi bey et Dodier, 1936.

102 APOM 458-476 Turquie

- 458 Procès en imposition avec la chambre de commerce d'Istanbul ; consultation de Me Manasse, 1938.
- 459 Transfert de fonds ; coupure de presse sur un projet turc d'interdiction de transfert de fonds à partir de sociétés concessionnaires hors frontières, 1934 ; notes Dodier et à Dodier, 1938.
- 460 Mission Dodier, décembre 1938 ; liquidation ; négociations Bouchardy pour l'impôt du Kazandj et procès.
- 461 Fiscalité ; impôts ; procès en revendication de la valeur des existants en magasins le 15 janvier 1938 ; procès en annulation des amendes sur les impôts du Kazandj pour l'exercice 1934.
- 462 Note Dodier, sur la politique intérieure turque au lendemain de la mort d'Atatürk, 1938.
- 463 Achats de matériels, prix, 1924 ; administration, 1933-1935 ; finances, notes sur les remises, 1936-1937 ; notes particulières : état sanitaire, perception, adjudication, fiscalité, correspondance, 1922-1937.
- 464 Phare de Hopa, adjudication, 1934.
- 465 Relations entre l'administration générale des Phares et le commissariat des Finances d'Istanbul, impôts et taxes, 1929-1946.
- 466 Note Pierredon relative à la consultation du Pr. de Lapradelle concernant le système du tarif, 9 mars 1931 ; liste des phares construits sur le littoral de la République turque de 1856 à 1920.
- 467 Divers ; rachat ; finances ; impôts ; notes Bouchardy, Dodier, Gidel sur le différend entre l'administration générale des Phares et la Turquie, 1938-1940.
- 468 Correspondance et notes Bouchardy, Dodier sur rachat, impôts, 1940-1947.
- 469 Droits de douane, 1911, 1912, 1922, 1923, 1931, 1932, 1938
- 470 Souscriptions et dons de l'administration générale des Phares, chambre de commerce, Alliance française et autres en faveur des orphelins, des sinistrés, 1911-1937.
- 471 Chambre de commerce turque, impositions, 1937-1938.
- 472 Atelier de Constantinople, modernisation, 1929.
- 473 Correspondance avec Constantinople concernant les constructeurs, 1924-1931 et 1940-1946.
- 474 Bilan des impôts et taxes ; point de vue légal et intervention du Quai d'Orsay ; protestation du Quai d'Orsay contre la Turquie ; avocats turcs, 1930-1932.
- 475 Port de Constantinople, droits de bouée, révision des tarifs de phare ; échange de vues avec l'ambassade britannique à Constantinople, 1911 ; articles de presse, 1923-1929.
- 476 Illuminations et notes particulières pour les fêtes de la mer à Istanbul, 1927-1937.

102 APOM 477-540 Gestion technique des phares

102 APOM 477-515 Construction, modification, entretien

- 477 Dossier Louis Sautter, constructeur de phares lenticulaires²¹ : cartes illustrées en couleur et en noir et blanc montrant : Fener Bagtché (phare), Constantinople ; la tour de Léandre ou Kiz Kulesi (phare), Constantinople ; la pointe du Sérail ou Ahari fener (phare), Constantinople ; une vue panoramique de l'arsenal et de la Corne d'Or, Constantinople ; le quai de Galata, Constantinople ; le quai de Buyuk-Déré, sur le Bosphore ; le phare à l'entrée du port de La Canée, Crète ; le phare de La Canée ; le phare de Beyrouth ; une foire au phare de Mersina ; le port d'Alexandrette ; le fond du golfe, les

²¹ Louis Sautter, ancien élève de l'Ecole centrale des Arts et Manufactures, promotion 1846, ingénieur civil, constructeur de phares lenticulaires, médaille d'honneur à l'exposition universelle de Paris de 1885, médaille à l'exposition universelle de Londres de 1862. Usine sise 16-26 avenue de Suffren à Paris jusqu'en 1969, date de sa disparition.

- quais et les docks de Smyrne.
- 478 Technique de l'éclairage des phares : bouée de Tripoli, 1934 ; port de Beyrouth, 1938-1939 ; établissements Barbier, Bénard & Turenne, matériels.
- 479 Illuminants : Saïda, Beyrouth, Tripoli ; note Dodier, 1939.
- 480 Technique phare, matériels : Tripoli, 1938.
- 481 Modernisation des phares : proposition de nouveaux caractères pour l'éclairage de la côte des États du Levant sous mandat français (lumière blanche) ; financement du programme de modernisation de l'éclairage des phares des côtes syriennes, mars 1930 ; mission Dodier dans les États du Levant, juillet 1930 ; mission Dodier à Beyrouth, 27-31 janvier 1931.
- 482 Phare de Raz el Khanzir : dossier et plan Barbier, Bénard & Turenne du phare en coupe, 11 avril 1925 ; modernisation, 1932.
- 483 Protocole pour la construction d'un radiophare tournant, 1933.
- 484 Matériels phares : Butzke's Gasglühlicht A.G., Berlin, 1935-1939 ; société Signalis, Paris, 193 ; société Auer, Paris, 1936.
- 485 Matériels phares : Ponts et chaussées, Marseille ; fourniture de gaz et location de tubes, 1930-1939.
- 486 Technique phares : renseignements généraux, 1904-1924, feux provisoires éclairés, février 1924, feux créés depuis 1911, juin 1921, feux détruits de 1914 à 1920 et éclairage non repris, juin 1921 ; agences et correspondances des feux ; recettes et dépenses par régions nationales, année moyenne d'avant-guerre et 1920 ; statistiques, 1904-1913, 1910, 1920-1921.
- 487 Matériels : installation de radiophares, 1923-37 ; Deniz Fenerleri Radyofarlar Sis Dükükleri, Ankara, 1935.
- 488 Règlement général des radiocommunications annexé à la convention internationale, Madrid, 1932.
- 489 Inventaire des magasins et des feux : zones Turquie, Grèce, Dodécanèse, Syrie, Palestine, 1935-1938.
- 490-495 Matériels de phares.
- 490 Sirènes de brume, 1927-1932.
- 491 Phares des côtes du Liban et de Syrie ; avis aux navigateurs, 1953
- 492 Société Barbier, Bénard & Turenne, Paris, 1933-1953.
- 493 Société Chance Londex Ltd, London, 1951 société Chance Brothers Ltd, Birmingham, 1951.
- 494 Notes sur un programme de radiophares pour la Syrie ; entretiens Dodier, Besson, ingénieur des ponts et chaussées et Rouville ; trois plans de l'îlot Ramkin (Tripoli), 1934.
- 495 Société Svenska Aktiebolag Gasaccumulator (AGA) pour l'éclairage des phares, Stockholm, correspondance, 1935-1954 ; devis et plans : ports de Banyas, Beyrouth, bouées de Zarani, phares de Ramkin, Jaffa, Caiffa, Kinali Ada, Morto, Akbache.
- 496-503 Phares, construction, matériels, entretien.
- 496 Saïda (Syrie), 1924-1928.
- 497 Ramkin, 1931.
- 498 Ruad, 1926-1947.
- 499 Lattaquié, 1933-1936.
- 500 Ras ibn Hani, 1925-1929.
- 501 Beyrouth (port), 1927-1946.
- 502 Ras Beyrouth, ras ibn Hani, 1929-1939, 1952.
- 503 Sour 1926-1933.
- 504 Bouée de Tripoli, construction, matériels, entretien, 1933-1947 ; plan de bouée lumineuse, 1935.
- 505 Construction d'un phare à Bababurun (canal de Mételin), devis technique Barbier, Bénard & Turenne, 1936.
- 506 Entretien des phares de Ras Beyrouth et Ras ibn Hani, Barbier, Bénard & Turenne, 1948.
- 507 Eclairage du port de Beyrouth, 1953.
- 508 Modification, spécifications, devis Barbier, Bénard & Turenne pour Ras Beyrouth, 1952-1953.
- 509 Demande du service du contrôle des sociétés du ministère de l'Economie nationale du Liban de la construction de deux bouées lumineuses dans la région de Zahranié, 6 mai 1951 ; lettre de

- l'administration générale des Phares au ministre des Affaires étrangères au Quai d'Orsay, 29 mai 1951.
- 510 Concessions des phares du Liban, 1951-1953.
- 511 Entretien Y. de Pierredon et A. de Rouville, suite aux notes de J. Dodier sur la modernisation des feux de Ras Beyrouth, de Lattaquié, et sur la construction de deux phares au nord et au sud de Beyrouth, 29 juin 1953.
- 512 Modernisation des feux de la zone des îles italiennes de la mer Égée, 1930-1931.
- 513 Plans de phares de Palestine, coupes verticales : Tel Aviv, 16 avril 1931 (x 2) Tel Aviv, 02 juillet 1931 (x 2); Gaza, 19 avril 1931 (x 2) ; Gaza, 02 juillet 1931 (x 2) ; Gaza, 05 juillet 1931 (x 2).
- 514 Gestion technique des phares, 1934-1935.
- 515 Transformation des tubes à gaz Barbier, Bénard & Turenne en tubes à acétylène dissous, 1940.
- 102 APOM 516-540 Documentation et statistiques
- 516 Aprovisionnementnements et matériels divers ayant disparu des phares durant la gestion turque, 1856-1860.
- 517 Aprovisionnementnements et outillages divers ayant disparu du dépôt et de l'atelier de la direction durant la gestion turque, 1856-1860.
- 518 Liste des phares détruits pendant la Première guerre mondiale et dont l'éclairage n'a pas été repris au 15 juin 1921.
- 519 Liste des feux provisoires éclairés au 14 juin 1921.
- 520 État des phares des côtes d'Albanie établi par E. Jost ; éclairage des côtes albanaises au 31 mai 1921.
- 521 Lettre de l'Amirauté anglaise au Foreign Office sur l'état des phares, 21 mars 1910 ; réponse de l'administration des Phares sur les caractéristiques techniques des feux, 7 mars 1911.
- 522 Mer Noire, mer de Marmara, Détroit des Dardanelles, golfe Persique, côte de Syrie, mer Rouge : travaux en cours d'exécution en 1914, travaux achevés en 1914, excepté en mer Rouge.
- 523 Rapport général sur les travaux effectués depuis l'armistice ou à effectuer par suite de la guerre et devis annexe du rapport général, 24 juin 1921.
- 524 Phares situés sur les territoires relevant du gouvernement de la Grande assemblée nationale de Turquie ; renseignements divers au 26 avril 1923.
- 525 Dossier Guillaume : projet de participation d'un groupe américain d'aide au financement de construction ou d'exploitation des phares de Grèce et du Dodécannèse, 1947.
- 526 Phares et balises (tableaux postérieurs à 1934) :
- I Récapitulatif des principaux points du globe offrant un éclairage insuffisant à la navigation maritime.
- II Principaux points du globe où des radiophares seraient utiles.
- 527 Agence de Lampraki, 1923-1935.
- 528 Agence de Mezar-Bournou, 1926-1932.
- 529 Fanal d'Arnaout Keuy, 1926-1927.
- 530 Notes particulières sur le Livre Rouge Mossoul, 1925.
- 531 Agence de Batoum, 1923-1924.
- 532 Agence des Dardanelles : modifications des feux, plan pour l'installation de lentilles à acétylène dissous ; contrôle des Détroits, 1912-1925.
- 533 Feux à acétylène, bâtiments, logements de gardiens, mission Dodier à Angora, 25-28 septembre 1932.
- 534 Hydrographie et note sur les relations de l'administration générale des Phares et du bureau hydrographique international de Monaco, 1925-1929.
- 535 Feux du district de Panderma, 1924-1928.
- 536 Phare de Gerzeh (mer Noire), 1925.
- 537 Agence de Foglieri, 1913 ; suppression de l'agence en 1925.
- 538 *Radiophares* par André Blondel. Paris, A. Dumas, 1931 (Extrait des "Annales des Ponts et Chaussées" VI. 1930).

- 539 Modifications apportées dans la signalisation maritime en 1929 et 1930 : Belgique, Danemark, Portugal, Suède ; en 1931 : Suède ; carte du Danemark, ved Geodactisk Institut, Kobenhavn, 1946
- 540 Projet de création d'une commission permanente de contrôle de la signalisation maritime ; note Dodier du 3 mai 1953.
- 102 APOM 541-575 Missions et inspections
- 541 Table chronologique des inspecteurs et inspections de l'administration générale des Phares, 1919-1957.
- 542 Pierre de Chevigné, mission à Athènes et frais de mission, juillet 1938.
- 543-565 Missions Dodier.
- 543 Palestine, exploitation ; Liban, bouée d Tripoli ; principales questions d'avenir et d'actualité concernant la concession, le tarif ; fonds débloqués en Italie, 1948 ; correspondance avec Léonard Williams, agent général en Palestine.
- 544 Damas, tarif, 1948.
- 545 Phares de mer Rouge et du golfe Persique, 1949.
- 546 Annexion du Dodécanèse à la Grèce ; navire réquisitionnés après guerre de 1914-1918 ; cas Caccone, 1947.
- 547 Dodécanèse, réparations italiennes ; mission sur le littoral syrien, perspectives d'avenir ; Palestine, questions diverses ; Liban, factures Barbier, Bénard & Turenne, 1949.
- 548 Phares de mer Rouge et du golfe Persique ; Dodécanèse, réparations italiennes ; Palestine, 1949.
- 549 Ankara : remises ; exportations ; impôts immobiliers ; affaire de Hopa, 1934.
- 550 Ankara : immeuble de direction ; régime des navires touristiques ; remises ; projet de loi sur le travail ; programme des déplacements de l'inspecteur général, 1935.
- 551 Pièces justificatives des dépenses de l'inspecteur général du 23 juin 1948 au 15 mai 1949.
- 552 Copie du carnet de comptes du 1 janvier au 30 juin 1951.
- 553 Frais de voyages et factures d'hôtels, 1915-1949.
- 554 Comptes de missions, 1938-1939, 1947-1957.
- 555 Notes manuscrites sur les concessions e sur la réadaptation des actes de concession, 1950.
- 556 Courrier Paris, Liban, Palestine, Dodécanèse, 1948 ; missions à Damas, en Palestine, à Rome, en Grèce ; phares du Dodécanèse, réparations italiennes ; affaire grecque, tribunal arbitral ; Liban, tarif des droits de phare.
- 557 Inspection en Palestine, à Rhodes, en Turquie, 1929.
- 558 Missions à Rhodes, Angora (Ankara), mer Rouge, Palestine, Stanbul, 1932.
- 559 Missions en Israël et au Liban, 1950 ; liquidation israélienne ; navires réquisitionnés en Palestine ; tarif des droits de phare au Liban ; éclairage du port pétrolier de la Tapline : tarif et contentieux ; dossier personnel : cas Michel Rouab (Raab), ancien employé palestinien ; conflit entre le gouvernement libanais et l'administration des Phares.
- 560 Correspondance ; concession ; liquidation ; droits de phare, Liban, Syrie, Péninsule arabique ; arbitrage grec, liquidation ; liquidation Dodécanèse ; liquidation israélienne ; phares de mer Rouge, 1951.
- 561 France, Levant, Turquie, 1940-1946.
- 562 France, Syrie, Palestine, Istanbul ; carnet de comptes de voyage, 6 avril 1943-2 mai 1946.
- 563 Questions diverses concernant la société des Phares au Proche Orient : Turquie, Dodécanèse, Syrie, Palestine, Liban ; courrier ; situation financière ; relations avec les banques, 1947.
- 564 Administration générale de Beyrouth ; Péninsule arabique ; arbitrage grec ; Dodécanèse ; Palestine, 1949.
- 565 Grèce : frais de mission et dépenses, 1937-1953.
- 566-568 Missions du comte Yves Michel de Pierredon.
- 566 Beyrouth, novembre et décembre 1952 : rapports, correspondance avec Dodier note sur la mer Rouge.
- 567 Liban et Syrie : pouvoirs pour négocier avec les gouvernements libanais et syriens la continuation de l'exploitation de l'éclairage des côtes libanaises et syriennes, 1953 ; pouvoirs pour parvenir à l'exécution de la sentence arbitrale rendue le 13 octobre 1951 ; acte de révocation du 6 février 1957 remplacé par acte de révocation du 1 mars 195 ; correspondance, honoraires de Charles Helou, 1953-1954 ; avance de la Banque nationale du commerce et de l'industrie ; liquidation Liban ; décret de reprise du personnel, 1953 ; indemnités de licenciement, 1953.
- 568 Beyrouth, 15 novembre 1954-15 avril 1955 pour encaissement de l'indemnité allouée par le tribunal arbitral et le règlement des honoraires de l'arbitre, des avocats, du personnel.

- 569-570 Missions Guillaume.
- 569 Lettres d'engagement pour mission en Turquie ; comptes d'honoraires, 1937-1938.
- 570 Comptes de frais de séjour et de mission en Grèce ; situation de caisse, 1938.
- 571 Pouvoirs à Bouchery en Turquie et à Dodier en Grèce, 1938.
- 572 Négociations d'Athènes ; mission Dodier et Guillaume visite de Vauréal et de Pierredon au Pr. Gidel, 1938.
- 573 Comptes de missions Vauréal, Madame d'Origny, Rita Rosolato à Ankara, 1936.
- 574 Comptes de missions Guillaume, Rita Rosolato à Ankara, 1936-1937.
- 575 « Comptes R - Vignaud (Beyrouth) » [sic], 1934.

102 APOM 576-603 Personnel

102 APOM 576-592 Dossiers des personnels de l'administration centrale et conseillers juridiques

- 576 Deux lettres personnelles de Rachid Safvet au comte Hubert de Pierredon pour solliciter un poste d'administrateur à la société des Quais, et d'administrateur-délégué aux Phares, 1920.
- 577-578 Dossier Anger.
- 577 Administration Paul Anger, directeur-adjoint à Constantinople, décédé le 7 novembre 1928 ; succession Paul Anger, 1923-1930
- 578 Constantinople, Angora, 1923-29.
- 579 Bouchardy, mandataire de la société à Constantinople; pouvoirs, 1939-1951.
- 580 Dossiers à la direction du personnel : Arif Bey, Baudouy, Crespín, Rosolato, 1928,1929.
- 581 Prince de Bourbon, curriculum vitae, 1952.
- 582 Dodier, mobilisé comme ingénieur principal de la marine, 1939 ; situation personnelle, 1928-1954 ; liste des déplacements-missions, 1929-1952 ; rapport du comte Yves de Pierredon, 1952 ; correspondance entre Yves de Pierredon et Maurice Rouanet, 1954.
- 583 Me Farruh Agan, avocat ; contrat d'honoraires, 1948-1950.
- 584 Pierre Franc, contrôleur général, 1904-1951 ; note sur le Dodécane, 1926.
- 585 Victor Germain, agent principal de Haifa, 1940.
- 586 Commandant Julien Laferrière, capitaine de vaisseau ER., contrat, traitement, nomination à la direction de l'administration des Phares à Istanbul, 1927-1940.
- 587 Correspondance Laubeuf, ingénieur en chef de la marine française, ingénieur des Phares de Turquie ; contrats Laubeuf fils, 1913 et 1925.
- 588 Dossiers Dodier, Vareillas, Rouanet, Cante, Larché, Franc, Aubert, Crupi, de Paris ; états d'appointements, 1914-1938 ; dossier Massabuau, sénateur, lettres, télégrammes, 1936-1938.
- 589 Vilbert, démission, 1927.
- 590 Professeur Gidel, états de service, 1940.
- 591 Commandant Lemaesquier, états de service, 1940.
- 592 Michel pacha, 1855 ; testament 1904 ; arrêt de la Première chambre de la cour d'appel d'Aix-en-Provence, 14 mars 1910.

102 APOM 593-595 Dossiers du personnel des administrations locales

- 593 Dossiers Aublé, Chakelian, Habbaz, Saïh, Serkissof, Sureya, Torossian, 1931-1938.
- 594 Dossiers de personnel, 1912-1952.
- Akif Bey, du bureau de perception, Constantinople, 1923.
- Ali Arif Effendi, mécanicien, 1926.
- Aublé Louis (affaire Aublé), agent à Rhodes, 1922-1934.
- Baki Bey, du bureau de perception, Beyrouth, 1924.
- Baudouy Adrien, Constantinople/Stanbul, 1930.
- Baxevanoglu (affaire Baxevanoglu), caissier au bureau principal, Stanbul, 1933.

Benardaki, grec, 1938.
 Caccone Vittorio, agence de Rhodes, 1949, 1951.
 Catik Ibrahim, commis au bureau de perception, 1939.
 Coccali Demêtre (Dimitri), employé des phares de mer Rouge, 1903-1936.
 Colonneau Charlemagne, Paris., 1946-1950.
 Costas Djovelekis, agence des Phares des Dardanelles, 1934.
 Dal Medico, ancien contrôleur au bureau de perception, Stanbul, 1933.
 Delenda François, chef comptable, Istanbul, 1929-1936.
 Fethi Bey, du bureau principal de perceptiodes Beyrouth, 1923.
 Fiseta, percepteur à Medua, 1924.
 Haddad Boulos, personnel réfugié au Liban, 1948.
 Hassan Eglu Hussein, gardien de phare au cap Hellès, 1937.
 Jost Eugène, ingénieur, dossier militaire, 1915-1929.
 Koyopoulos Sevastos, agence de Cos, 1950.
 Laubeuf Roger, ingénieur, 1924-1926.
 Leblanc Florant, aide-garçon, Paris, 1913-1918.
 Mantovani F., agence de Mersina, 1923.
 Mayan née Marie Mermey, sténodactylo, Paris, 1950-1952.
 Mehemed Emin, agent à Inéboli, 1930
 Moïse Bey, 1922.
 Moustapha Fehmi Effendi, agent à Foglieri, 1925.
 Moutena Husseyni, apprenti mécanicien, 1930.
 Mouzataki Ramadan, gardien du phare de Sitia (Crête), 1892-1915.
 Nahas Maroun, Beyrouth 1945, 1948.
 Niazi Oguz, agent de Sinope 1934, 1936.
 Orkhan Bey, du bureau de perception de Beyrouth, 1924.
 Papadopoulo Noty, de l'agence de Mytilène, 1952
 Rassim Bey, du bureau de perception de Beyrouth, 1925.
 Redjeb Effendi, gardien de phare, 1937.
 Rosolato Gaston, du bureau de perception de Beyrouth, 1941, 1947, 1948.
 Rosolato Louis, chef de la comptabilité, 1932
 Saadeddine Bey, 1912-1919.
 Sadik Ali Effendi, officier de marine en retraite, agence d'Aïvali, 1923.
 Safieddine Bey, 1925-1928.
 Sclavo Jean, mécanicien, Istanbul, 1926-1929.
 Theodorides Georges, agent au bureau principal, 1931.
 Torossian Kévork, personnel réfugié au Liban 1948, 1949
 Touvi, agent de Tchermé, 1925.
 Ulgensoy Nourreddine, du bureau principal de Stanbul, 1937.
 Zanardi E., de l'agence de Smyrne, 1928.

595

Dossiers individuels du personnel décédé, 1915-1947.

Abdi Effendi, 25 mars 1932.
 Ahmet Aksöy, gardien du phare de Hora, novembre 1937.
 Ahmet Eumer, janvier 1936.
 Ansaldo Leonardo, 03 août 1936.
 Aubert Alfred, fondé de pouvoir à l'administration des Phares à Paris, 21 janvier 1936.
 Baudouy Emile, ancien agent général des Phares, 27 février 1932, dossier de réclamations, 1926-1927.
 Bay Chukru Firat, agent de Fethié, 05 décembre 1937.
 Bay Kemal Emen, contrôleur, 04 août 1936.
 Carneri Salvatore, agent de Chio, novembre 1927 ?
 Caravel (de), ancien employé au bureau principal de Constantinople/Stanbul, février 1933.
 Coccali Demêtre (Dimitri), inspecteur en mer Rouge, 22 mars 1937.
 Coccifi Arthur, 27 novembre 1920.
 Dabovitch Georgi, aide-magasinier, 18 février 1938.
 Delenda François, chef-comptable à la direction à Stanbul, 20 janvier 1942.
 Delenda Joseph, conseiller à l'administration des Phares, 1943.
 Dion, ancien contrôleur au bureau principal à Constantinople/Stanbul, 1929.
 Germain Victor, agent principal des Phares à Haifa, 09 novembre 1940.
 Ghebli Rameh, ex-seconde gardienne du feu de Ras-Beyrouth (fin 1944), 16 avril 1947.
 Glavany Albert, caissier principal du bureau de perception, 17 janvier 1936.
 Glavany Jacques, chef du bureau de perception, 29 juillet 1924.
 Hakki Bey, conseiller-adjoint, 24 avril 1933.

Halil Tchaouch, septembre 1930.
Hambali Ahmed, gardien du feu du port de Beyrouth, accident mortel, 1953.
Hussameddine Effendi, agent de Samsoun, 1931.
Ibrahim Kiato, gardien, mai 1934.
Ihsan Mehemet Ali, ancien vague-mestre, 28 janvier 1934.
Ismail, gardien, 14 février 1929.
Agent de Kerrasunde (non nommé) 24 mars 1929.
Mahmoud bin Ahmed, gardien, décembre 1928.
Missir Joseph, agent à Samos, 03 juillet 1951.
Missir Paul, agent de Smyrne, 11 novembre 1926.
Murat Vincent, premier contrôleur au bureau de perception, 27 mars 1923.
Mustapha bin Abdullah, ancien gardien, 10 septembre 1933.
Mustapha Kaya, ancien gardien de Roumélie-Fener, 12 avril 1936.
Nahas Michel, agent général des Phares à Beyrouth, 10 juin 1938, correspondance administrative, 1925-1938.
Naman Jopheh, agent principal pour la Syrie, janvier 1915.
Nebil Bey, du bureau principal de perception, victime de l'explosion du dépôt de munitions de Dolma Bagtché, 05 mai 1930.
Panayotides Jean, contrôleur au bureau de perception, mars 1918.
Papadopoulos Demêtre, agent de Yeni-Copou, retraité le 01 mars 1919, 1921.
Philipucci, 1952.
Agent de Plumari (non nommé), 09 décembre 1925.
Redjeb, ancien gardien du phare de Trébizonde, septembre 1935.
Rosolato Louis, chef du bureau de comptabilité à Constantinople, 04 décembre 1935.
Saïh, ancien chef de bureau de perception de Constantinople/Stanbul, 19 décembre 1935.
Slaftovici Nicolas, agent général à Salonique, 21 décembre 1932.
Souflet, Paris, 1948.
Terzian, ancien employé du bureau principal, septembre 1935.
Timoni, ancien commis au bureau de perception, décembre 1928.
Torossian Kévork, agent de Jaffa, 29 novembre 1931.
Vareillas Eugène, comptable à l'administration des Phares à Paris, 10 août 1944.
Vilbert Marcel, 1937.
Zanardi E., ancien commis à Smyrne, 28 février 1929.

102 APOM 596-603 Emploi, liquidation et licenciement

- 596 Actes de société du 9 août 1879 concernant : art. 5. Apoinements des employés de Turquie et ailleurs ; art. 6. Dépenses de construction, d'entretien et d'exploitation des phares considérés comme charges sociales.
- 597 Questions de postes dans l'administration des Phares tenus par des étrangers, 1924.
- 598 Emploi dans des sociétés étrangères d'agents n'ayant pas la nationalité libanaise ; interpellation du député Zaccour, représentant du Mont Liban, 1935.
- 599 Inscription de sociétés étrangères en Syrie ; procuration en faveur de Marcel Geoffroy, agent des Phares, par Pierre de Vauréal et Yves de Pierredon, 1955.
- 600 Apoinements des employés du Liban, de Syrie ; licenciements ; note sur la valeur de rachat au 1 août 1952 de la concession Liban ; notes sur les indemnités de licenciements, 1947-1952 ; code du travail libanais.
- 601 Liquidation Liban, 1953-1959 ; rémunération des employés ; frais de liquidation : lettres de l'inspecteur général Dodier, Gaston Rosolat, Rita Rosolato, Georges Xanthopoulos.
- 602 Retraite des cadres ; personnel de Beyrouth, 1956-1957.
- 603 Succession Edouard Balladur, sous-directeur des Phares de l'Empire ottoman, 1907.

102 APOM 604-605 Pièces cartographiques

- 102 APOM 604 Cartes reliées en atlas.
- 1 MER MÉDITERRANÉE (partie ouest).
Latitude 31° à 47°.
Longitude 12° ouest à 18° est Paris.
Dépôt des Cartes et plans de la marine, 1881.
- 2 MER MÉDITERRANÉE (partie est).

- Latitude 31° à 47°.
Longitude 12° est à 42° est Paris.
Dépôt des Cartes et plans de la marine, 1881.
- 3 MER ADRIATIQUE (partie nord).
Latitude 41°40' à 45°50'.
Longitude 10° à 14° est Paris.
D'après levés Italiens et Autrichiens.
Dépôt des Cartes et plans de la marine, 1884.
- 4 CARTE de la MER ADRIATIQUE.
Latitude 39° à 43°.
Longitude 13°30' à 17°20' Paris.
D'après la carte de l'Institut géographique de Milan.
1ère feuille (partie méridionale).
Publiée sous le ministère Romain-Desfossés, contre-amiral, secrétaire d'État au département de la Marine et des Colonies.
Au dépôt général de la marine en 1850.
- 5 MER MÉDITERRANÉE. ILES IONIENNES. CORFOU et CÔTE D'ALBANIE.
Latitude 39° à 40°.
Longitude 16°30' à 18°25' Paris.
D'après les travaux exécutés en 1863-64 par le commandant Mansell, de la Marine royale anglaise.
Dépôt des Cartes et plans de la marine, 1875.
- 6 MER MÉDITERRANÉE. ILES IONIENNES. Ste MAURE, ITHAQUE, CEPHALONIE et CÔTE OUEST de la GRECE.
Latitude 38° à 39°05'.
Longitude 17°40' à 19°30' Paris.
D'après les travaux exécutés en 1864-65 par le commandant Mansell, de la Marine royale anglaise.
- 7 CARTE du BASSIN compris entre les Côtes de Tripoli, la Sicile et la Morée.
Longitude 7° à 21° Paris.
Rédigée d'après les travaux de Smyth par Robiquet, hydrographe. Paris, 1848.
- 8 CARTE du BASSIN ORIENTAL de la MER MÉDITERRANÉE. Côtes de Tripoli, Égypte, Syrie, Grèce et Asie Mineure.
Publiée par ordre de l'Empereur, sous le ministère de S.E. le comte de Chasseloup-Laubat, sénateur, secrétaire d'État au département de la Marine et des Colonies.
Au dépôt de Cartes et Plans de la marine, 1865.
- 9 CÔTE SEPTENTRIONALE D'AFRIQUE. Golfe de Gabès partie comprise entre la pointe Elousa et El Biban.
Latitude 33°10' à 35°10'.
Longitude 7°30' à 9° Paris.
Levée en 1876 par E. Mouchez, capitaine de vaisseau, membre de l'Institut, commandant *Le Castor*, assisté de Boistel, Vincent, Guyon, Vaquier et Delacroix, officiers de ce bâtiment.
Publiée au dépôt des Cartes et plans de la marine, 1877.
- 10 CÔTE SEPTENTRIONALE d'AFRIQUE partie comprise entre Zarzis et Tripoli.
Latitude 32°30' à 33°50'.
Longitude 8° à 11°10' Paris.
Levée en 1876 par E. Mouchez, capitaine de vaisseau, membre de l'Institut, commandant *Le Castor*, assisté de Boistel, Vincent, Vaquier et Delacroix, officiers de ce bâtiment.
Publiée au dépôt des Cartes et plans de la marine, 1878.
- 11 CÔTE SEPTENTRIONALE d'AFRIQUE partie comprise entre Tripoli et le cap Misratah.
Latitude 32°10' à 33°25'.
Longitude 10°40' à 13° Paris.
Levée en 1876 par E. Mouchez, capitaine de vaisseau, membre de l'Institut, commandant *Le Castor*, assisté de Boistel, Vincent, Pasquier et Delacroix, officiers de ce bâtiment.
Publiée au dépôt des Cartes et plans de la marine, 1877.
- 12 CÔTE SEPTENTRIONALE d'AFRIQUE. Plans de ports et de mouillages de la côte de Tunis et de Tripoli.
Levée en 1876 par E. Mouchez, capitaine de vaisseau, membre de l'Institut, commandant *Le Castor*, assisté de Boistel, Vincent, Vaquier et Delacroix, officiers de ce bâtiment.
Publiée au dépôt des Cartes et plans de la marine, 1878.
- 13 CÔTE SEPTENTRIONALE d'AFRIQUE. Golfe de la Grande Syrte.

- Latitude 30° à 33°.
Longitude 12°40' à 18°20' Paris.
Levée en 1876 par E. Mouchez, capitaine de vaisseau, membre de l'Institut, commandant *Le Castor*, assisté de Boistel, Vincent, Vaquier et Delacroix, officiers de ce bâtiment.
Dépôt des Cartes et plans de la marine, 1878.
- 14 Carte manquante.
- 15 CÔTES d'ÉGYPTE et de TRIPOLI entre Ras Alem Roum et Dernah.
Latitude 31° à 33°40'.
Longitude 20°20' à 25° Paris.
Dépôt des Cartes et plans de la marine, 1865.
Cette carte est la copie de celle du commandant Spratt, de la Marine royale anglaise.
- 16 MER MÉDITERRANÉE. CÔTE d'ÉGYPTE de Ras Alem Roum à Alexandrie.
Latitude 30°30' à 32°.
Longitude 25° à 27°30' Paris.
D'après les travaux du commandant Spratt, de la Marine royale anglaise.
Dépôt des Cartes et plans de la marine, 1865.
- 17 CARTE de la CÔTE d'ÉGYPTE comprise entre Alexandrie et Damiette.
Latitude 30°50' à 32°15'.
Longitude 27°20' à 29°45' Paris.
D'après les travaux du capitaine Mansell, de la Marine d'Angleterre et de Larousse, sous-ingénieur hydrographe.
Publiée au dépôt des Cartes et plans de la marine, 1864.
- 18 CARTE de la CÔTE d'ÉGYPTE comprise entre El Arish et Damiette.
Latitude 30°50' à 32°15'.
Longitude 29°10' à 31°40' Paris.
Dressée d'après les travaux du capitaine Mansell, de la Marine d'Angleterre et de Larousse, sous-ingénieur hydrographe.
Publiée au dépôt des Cartes et plans de la marine en 1864.
- 19 CARTE de l'ARCHIPEL.
Latitude 34°50' à 41°10'.
Longitude 20° à 25°30' Paris.
Dressée d'après les travaux de R. Copeland, T. Graves, S. Brock par Robiquet, hydrographe. Paris, 1864.
- 20 CARTE des GOLFES de VOLO et de ZITOUNI comprenant les îles Skopelo et Skyros et la partie nord de Negrepon.
Latitude 38°40' à 39°50'.
Longitude 20°10' à 22°20' Paris.
Dressée par Keller, ingénieur hydrographe d'après les travaux des capitaines Copeland et Graves.
Publiée sous le ministère de S.E. Théodore Ducos, secrétaire d'État au département de la Marine et des Colonies, au dépôt général de la marine en 1855.
- 21 CARTE des GOLFES de SALONIQUE, de CASSANDRE et de MONTE SANTO.
Latitude 39°30' à 40°40'.
Longitude 20° à 22°10' Paris.
Dressée par Keller, ingénieur hydrographe, d'après les travaux des capitaines Copeland et Graves.
Publiée sous le ministère de S.E. Théodore Ducos, secrétaire d'État au département de la Marine et des Colonies, au dépôt général de la marine en 1855.
- 22 Carte des GOLFES de ROUPHANI et de MONTE SANTO.
Latitude 39° à 41°15'.
Longitude 21° à 23° Paris.
Dressée d'après les travaux des capitaines Copeland et Graves.
Publiée par ordre de l'Empereur sous le ministère de S.E. Théodore Ducos, secrétaire d'État au département de la Marine et des Colonies, au dépôt général de la marine en 1855.
- 23 CARTE du GOLFE de SAROS comprenant l'entrée des Dardanelles, les îles Imbros, Samothraki et autres.
Latitude 40° à 41°05'.
Longitude 22°40' à 24°40' Paris.
Dressée par Keller, ingénieur hydrographe, d'après les travaux des capitaines Copeland et Graves.
Publiée sous le ministère de S.E. Théodore Ducos, secrétaire d'État au département de la Marine et des Colonies, au dépôt général de la marine en 1855.

- 24 CARTE de la MER de MARMARA.
 Latitude 39°40' à 41°40'.
 Longitude 23°40' à 27°30' Paris.
 par Robiquet, hydrographe. Paris, 1861.
 En cartouche, les plans du Déroit des Dardanelles, du Bosphore et du golfe d'Ismid.
- 25 CARTE GÉNÉRALE de la MER NOIRE et de la MER d'AZOV.
 Latitude 39°30' à 47°20'.
 Longitude 25°10' à 39°20' Paris.
 par Robiquet, hydrographe. Paris, 1855.
 En cartouche, les plans du Déroit de Kertch levé par les Russes en 1832, de Sebastopol en 1836 et de Balaklava levé en 1854 par le commandant Spratt.
- 26 CARTE de l'ENTRÉE des DARDANELLES comprenant le Golfe d'Adramyti, les îles de Mitylène, de Ténédos, de Lemnos et de Strati.
 Latitude 39°05' à 40°10'.
 Longitude 22°40' à 24°15' Paris.
 Dressée par Keller, ingénieur hydrographe.
 Publiée sous le ministère de Théodore Ducos, au dépôt général de la marine en 1855.
- 27 CARTE du GOLFE de SMYRNE et de ses abords.
 Latitude 38°05' à 39°10'.
 Longitude 22°50' à 24°55' Paris.
 Dressée d'après les travaux des capitaines Copeland et Graves par Keller, ingénieur hydrographe.
 Publiée sous le ministère Romain-Desfossés, contre-amiral, secrétaire d'État au département de la Marine et des Colonies, au dépôt général de la marine en 1851.
- 28 CARTE des GOLFES de SCALA NOVA et de MANDELYAH comprenant les îles à l'ouest de Naxos.
 Latitude 37° à 38°10'.
 Longitude 23°10' à 25°20' Paris.
 Dressée par Keller, ingénieur hydrographe.
 Publiée sous le ministère Théodore Ducos, secrétaire d'État au département de la Marine et des Colonies, au dépôt général de la marine en 1855.
- 29 CARTE des ILES de RHODES, KOS, et autres et des GOLFES de KOS, DORIS, SYMI et MARMARICE.
 Latitude 35°56' à 37°05'.
 Longitude 24° à 26°10' Paris.
 Dressée par Keller, ingénieur hydrographe, d'après les travaux du capitaine Th. Graves.
 Publiée sous le ministère de S.E. Théodore Ducos, secrétaire d'État au département de la Marine et des Colonies, au dépôt général de la marine en 1855.
- 30 CARTE de la CÔTE de CARAMANIE depuis l'île de Rhodes jusqu'au cap Khélidonia.
 Latitude 35°45' à 36°55'.
 Longitude 25°55' à 28° Paris.
 Dressée par Keller, ingénieur hydrographe, d'après les travaux des capitaines Beaufort et Graves.
 Publiée sous le ministère de S.E. Théodore Ducos, secrétaire d'État au département de la Marine et des Colonies, au dépôt général de la marine en 1855.
- 31 CARTE de la CÔTE de CARAMANIE comprenant le Golfe d'Adalia.
 Latitude 35°45' à 36°55'.
 Longitude 27°55' à 30°10' Paris.
 Dressée par Keller, ingénieur hydrographe, d'après les travaux des capitaines Beaufort et Graves.
 Publiée sous le ministère de S.E. Théodore Ducos, secrétaire d'État au département de la Marine en 1855.
 En cartouche, plans de Adalia et de Alaya.
- 32 CARTE du canal entre la CÔTE de CARAMANIE et l'ÎLE de CHYPRE.
 Latitude 35° à 36°20'.
 Longitude 29°50' à 32°20' Paris.
 Dressée d'après les travaux des capitaines Beaufort et Graves, de la Marine royale d'Angleterre.
 Publiée au dépôt des Cartes et plans de la marine en 1863, corrections en 1866 et 1879.
- 33 CARTE des CÔTES de CARAMANIE et SYRIE comprise entre Lissan el Kahpeh et Latakieh (Golfes de Tarsous et d'Alexandrette).
 Latitude 35°35' à 36°55'.
 Longitude 31°35' à 34° Paris.

- D'après les travaux des capitaines Beaufort et Mansell, de la Marine royale anglaise.
Publiée par ordre de l'Empereur sous le ministère de S.E. le comte de Chasseloup-Laubat, sénateur, secrétaire d'État au département de la Marine et des Colonies, au dépôt des Cartes et plans de la marine en 1863.
- 34 CARTE du canal compris entre la CÔTE EST de l'ÎLE de CHYPRE et la CÔTE de SYRIE de Ras el-Bazit à Tripoli.
Latitude 34°30' à 35°50'.
Longitude 31°30' à 34° Paris.
D'après les travaux des capitaines Graves et Mansell, de la Marine royale britannique,
Publiée par ordre de l'Empereur sous le ministère de S.E. le comte de Chasseloup-Laubat, sénateur, secrétaire d'État au département de la Marine et des Colonies, au dépôt des Cartes et plans de la marine en 1863.
- 35 CARTE de la CÔTE de SYRIE comprise entre l'île Ruad et le cap Carmel.
Latitude 32°50' à 34°50'.
Longitude 32°10' à 33°45' Paris.
Levée en 1861 sous les ordres et la direction du contre-amiral de la Grandière, commandant en chef la Division navale de Syrie, par Desmoulin, capitaine de frégate.
Publiée par ordre de l'Empereur, sous le ministère de S.E. le comte de Chasseloup-Laubat, sénateur, secrétaire d'État au département de la Marine et des Colonies, au dépôt des Cartes et plans de la marine en 1862.
- 36 CARTE de la CÔTE de SYRIE comprise entre Saint-Jean-d'Acre et el Arish.
Latitude 31° à 33°.
Longitude 31°20' à 33° Paris.
Dépôt des Cartes et plans de la marine, 1866.
- 37 CARTE de la MER ROUGE.
Latitude 11°50' à 30°.
Longitude 29°40' à 43° Paris.
D'après les travaux exécutés de 1830 à 1834 par Elwon et Moresby, officiers de la Marine anglaise des Indes, corrigés en 1858 par le capitaine W.J.S. Pullen et les officiers du *Cyclops*.
Publiée au dépôt des Cartes et plans de la marine, 1871.
- 38 RED SEA.
Latitude 11°50' à 30°.
Longitude 32°15' à 45° Greenwich.
Compiled from most recent Surveys in the Hydrographic Office of the Admiralty to 1877.
- 39 THE RED SEA (in five sheets).
Surveyed by Captain T. Elwon, Commander R. Moresby, Lieutenants H.N. Pinching & T.G. Carless, I.N., 1830-34.
Sheet 1. THE GULF OF SUEZ and COAST to KOSAÏR.
Latitude 26°20' à 30°.
Longitude 32° à 37° Greenwich by Captain G.S. Naves, R.N. and the Officers of *H.M.S. Newport & Shearwater*, 1871-72.
Plans : Tor Harbour - Sherm Yahar - Sherm Joobbah.
- 40 THE RED SEA (in five sheets).
Sheet 2.
Latitude 22°35' à 26°25'.
Longitude 34° à 39°20' Greenwich.
Plans : Sherm Wej'h - Sherm Hassey - Yenbo - Sherm Rabigh - The Brothers Is. - Kosaïr Anchorage.
- 41 THE RED SEA (in five sheets).
Sheet 3.
Latitude 18°40' à 22°40'.
Longitude 36°05' à 41°20' Greenwich.
Plans : Lith - Jelalil - Kunfidah - Khôr Dhul Lawa' - Khôr Shinab - Mersa Ar-Rakiyah.
- 42 THE RED SEA (in five sheets).
Sheet 4.
Latitude 14°40' à 18°45'.
Longitude 37°35' à 43° Greenwich.
Plans : Khôr Nohud - Gizan - Loheyah - Village Bay (Diseï I.).
- 43 THE RED SEA (in five sheets).
Sheet 5.

- Latitude 10°35' à 14°40'.
Longitude 39°50' à 45°05' Greenwich.
Plans : Jebel Zukur & Hanish Is. - Small Strait (Straits of Bab-el-Mandeb).
- 44 PERSIAN GULF.
Latitude 23°10' à 30°45'.
Longitude 47°45' à 53°20' Greenwich.
London published at the Admiralty 1st May 1862, under the Superintendence of Capt. Washington R.N.F.R.S., Hydrographer. Corrections May 1863. Septembre 1864.
- 45 PERSIAN GULF.
Latitude 23°30' à 30°50'.
Longitude 53°30' à 59° Greenwich.
Compiled by Commander C.G. Constable and Lieutenant A.W. Stiffe I.N., 1860.
- 46 CARTE de l'OCÉAN ATLANTIQUE ARCTIQUE.
Latitude 48° à 77°50'.
Longitude 65° ouest à 40 est Paris.
Dressée en 1852 par P. Daussy, ingénieur hydrographe en chef, commandeur de la Légion d'honneur.
Publiée par ordre de l'Empereur sous le ministère de S.E. Théodore Ducos, secrétaire d'État au département de la Marine et des Colonies, au dépôt général de la marine en 1854.
- 47 CARTE de l'OCÉAN ATLANTIQUE SEPTENTRIONAL.
Latitude 8° sud à 54° nord.
Longitude 100° ouest à 8° est.
Dressée en 1852 par P. Daussy, ingénieur hydrographe en chef, commandeur de la Légion d'honneur.
Publiée par ordre de l'Empereur sous le ministère de S.E. Théodore Ducos, secrétaire d'État au département de la Marine et des Colonies, au dépôt général de la marine en 1854.
- 48 CARTE de l'OCÉAN ATLANTIQUE MÉRIDIONAL.
Dressée en 1852 par P. Daussy, ingénieur hydrographe en chef, commandeur de la Légion d'honneur.
Publiée par ordre de l'Empereur sous le ministère de S.E. Théodore Ducos, secrétaire d'État au département de la Marine et des Colonies, au dépôt général de la marine en 1854.
- 49 CARTE GÉNÉRALE de la MER des INDES.
Latitude 42° sud à 30° nord.
Longitude 11° à 130° est.
Dressée d'après les derniers documents anglais.
Publiée par Robiquet, hydrographe. Paris, 1856.
- 50 CARTE GÉNÉRALE des ILES de la SONDE comprenant Sumatra, Java, Bornéo, Célèbes et les mers environnantes.
Latitude 12°30' sud à 99 nord.
Longitude 92°30' à 125° est.
par Robiquet, hydrographe. Paris, 1856.
- 51 CARTE de la MER de CHINE et des PHILIPINES.
Latitude 8°30' à 28° nord.
Longitude 92°30' à 125° est.
par Robiquet, hydrographe. Paris, 1855.
En cartouche, carte de la rivière de Canton, carte de la baie de Manille et plan de Macao.
- 52 CARTE des CÔTES ORIENTALES de CHINE.
Latitude 18° à 42°30' nord.
Longitude 111° à 130° est.
Publiée par ordre du Roi sous le ministère du baron Duperré, amiral, pair de France, secrétaire d'État au département de la Marine et des Colonies, au dépôt de la marine.
- 53 CARTE GÉNÉRALE de l'OCÉAN PACIFIQUE.
Latitude 70° sud à 40° nord.
Longitude 90° est à 60° ouest.
Dressée par C.A. Vincendon-Dumoulin, ingénieur hydrographe de la marine.
Publiée sous le ministère Romain-Desfossés, contre-amiral, secrétaire d'État au département de la Marine et des Colonies, au dépôt général de la marine en 1851.
- 102 APOM 605-618 Cartes sur feuilles volantes.
- 605 CARTE de la PARTIE MÉRIDIONALE de l'ARCHIPEL.

- Dressée par Keller, ingénieur hydrographe.
Publiée par ordre de l'Empereur sous le ministère Théodore Ducos, secrétaire d'État au département de la Marine et des Colonies.
Au dépôt général de la marine. Paris, 1854 (édition de 1936).
- 606 ILES de RHODES, KLOS, CALINO, STAMPALIA, etc. Golfes de Kos (Cos), Doris, Symi et Port Marmarice.
D'après les travaux du capitaine Th. Graves pour l'île de Rhodes et la côte de Turquie et les travaux italiens les plus récents pour une partie du Dodécannèse.
Service hydrographique de la marine. Paris, 1855 (édition de 1940).
- 607 CARTE du BASSIN ORIENTAL de la MER MÉDITERRANÉE.
Publiée par ordre de l'Empereur sous le ministère de S.E. le comte de Chasseloup-Laubat, sénateur, secrétaire d'État au département de la Marine et des Colonies.
Au dépôt des Cartes et plans de la marine. Paris, 1865 (édition de 1931).
- 608 CARTE du CANAL compris entre la CÔTE EST de l'ILE de CHYPRE et la CÔTE de SYRIE (de Ras el Bazit à Tripoli).
D'après les travaux des capitaines Graves et Mansell, de la Marine royale britannique.
Publiée par ordre de l'Empereur sous le ministère de S.E. le comte de Chasseloup-Laubat, sénateur, secrétaire d'État au département de la Marine et des Colonies.
Au dépôt des Cartes et plans de la marine. Paris, 1865 (édition de 1925).
- 609 CARTE de la CÔTE de SYRIE comprise entre l'île Ruad et le cap Carmel.
D'après le travail du capitaine Mansell, de la Marine royale britannique.
Publiée par ordre de l'Empereur sous le ministère de S.E. le comte de Chasseloup-Laubat, sénateur, secrétaire d'État au département de la Marine et des Colonies.
Au dépôt des Cartes et plans de la marine. Paris, 1865 (édition de 1925).
- 610 CARTE de la CÔTE de PALESTINE comprise entre Saint-Jean d'Acre et El Arish.
Dépôt des Cartes et plans de la marine. Paris, 1866 (édition de 1913).
- 611 MER ROUGE.
D'après Elwon, Moresby et autres officiers de la Marine anglaise de l'Inde.
Publiée au dépôt des Cartes et plans de la marine. Paris, 1864 (édition de 1917).
- 612 GOLFE PERSIQUE (feuille occidentale).
D'après travaux anglais.
Dépôt Cartes et Plans de la marine. Paris, 1865 (édition de 1938).
- 613 GOLFE PERSIQUE (feuille orientale).
D'après le travail du Commander Constable de la Marine royale anglaise.
Publiée au dépôt des Cartes et plans de la marine. 1865 (édition de 1922).
En cartouche, les baies de Mascate et d'Al Matra d'après le plan anglais, édition de 1917.
- 614 MER MÉDITERRANÉE. CÔTE de SYRIE. Baie de Tripoli.
D'après le levé exécuté en 1920 sous la direction de J. Volmant, ingénieur hydrographe principal, par les officiers du bâtiment hydrographe *Beautemps Beaupré*, commandé par A. Echemann, capitaine de frégate, et des Sondeurs annexes *Alidade* et *Boussole*, commandés par H. Gonet et G. Blot, lieutenants de vaisseau.
Service hydrographique de la marine. Paris, 1922.
- 615 BAIES de BEYROUTH et de St.GEORGES.
D'après les levés anglais en 1859.
Service hydrographique de la marine. Paris, 1888 (édition de 1925).
En cartouche, plan du port de Beyrouth, levé en 1904 par Lebail, lieutenant de vaisseau.
- 616 BAIE d'ACRE (Baie de St Jean d'Acre).
D'après un levé anglais de 1930.
Service hydrographique de la marine, 1935.
En cartouche, plans d'Acre et de Haïfa.
- 617 MER MÉDITERRANÉE Ports et mouillages dans l'Archipel.
Service hydrographique de la marine. Paris, 1863 (édition de 1939).
Ile de Lero-Port Laki (Portolago).
D'après un levé anglais de 1916, cartouche corrigé d'après carte italienne en 1939.
Ile de Rhodes-Ports de Rhodes.
D'après un levé italien de 1925 et les travaux anglais de 1838, cartouche corrigé d'après carte italienne en 1939.
- 618 MER MÉDITERRANÉE Ports et mouillages dans l'Archipel.
Service hydrographique de la marine. Paris, 1863 (édition de 1929).
Ile de Kos-rade de Kos.

D'après un levé italien de 1927.
Asie mineure-cap Krio et Ruines de Gnide.
D'après un levé anglais de 1838.
Ile de Rhodes-port de Lindos.
D'après un levé italien de 1927
Ile de Kalimnos-port de Kalymnos.
D'après un levé italien de 1927.
Ile de Patmos-port de Scala.
D'après un levé italien de 1927.